

ภาคผนวก ข-8

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย
สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.๓๔/๒๕๖๗

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานับนี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจตน ชวนชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายสายยุทธ ภูณาวงค์ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายพงษ์ศร เจตนวิทย์ชาญ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๐๖๑๑๑๓๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญานี้

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | | |
|-----|--------|---|----------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ | ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง บัญชีแสดงปริมาณงานรายละเอียดการเสนอราคา ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้เป็นงานก่อสร้าง และแบบเลขที่ ทลฉ. ๖๗๓๑-๑/๙ ถึง ทลฉ. ๖๗๓๑-๙/๙ | จำนวน ๒๙ หน้า |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ | รายละเอียดการเสนอราคา | จำนวน ๒ หน้า |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ | เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลฉ.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ | จำนวน ๑๑ หน้า |
| ๒.๔ | ผนวก ๔ | บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ | จำนวน ๑๑๐ หน้า |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร จำนวนเงิน ๘๗,๒๔๗.-บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียาวยุโรปคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๑,๗๔๔,๙๓๔.๘๑ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบสี่บาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๔,๑๕๔.๖๑ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ (สาม) งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอกและจัดสร้างรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ที่ขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช หิวนอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดบริเวณงานจ้างเหมาฯ ให้เรียบร้อย และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าเป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ (.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

ข้อ ๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานั้นได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้แล้วไปได้ด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยยื่นต่อผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ออกเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผกัหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อโต้แย้ง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่คนที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ข้อ ๑๒. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้าง โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบแล้วตั้งแต่วันที่

การลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

พยาน

(ลงชื่อ)

พยาน



ภาคผนวก ข-9

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง

- อ้างอิง 1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่ที่เหล่านี้อาจกลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลธ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

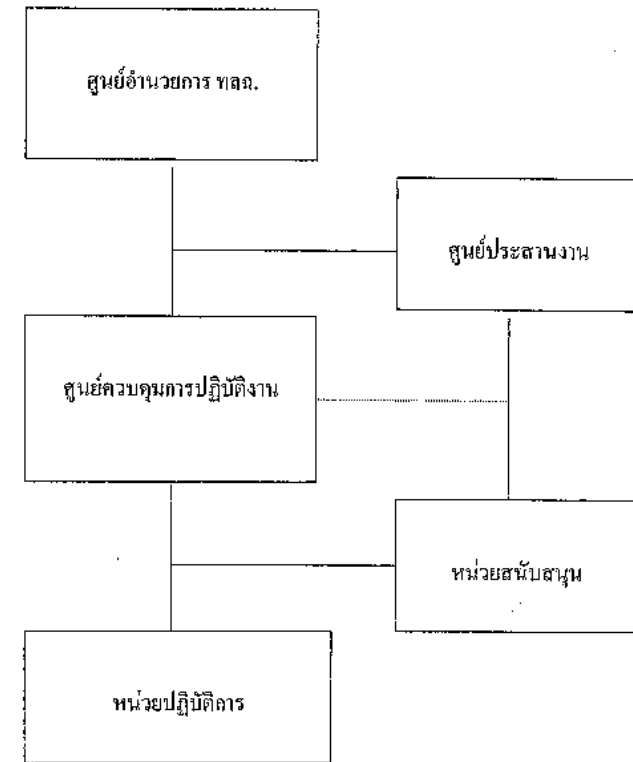
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลธ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

- ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 - ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 - ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
3. องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร

2



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลธ.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือขจัดคราบน้ำมันและ
นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปท.ทล. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่อง
จากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมล
พิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทล. และ
แจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติ
การ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและขจัด
มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยความสะดวก ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับ
ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่
เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่
รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
การอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตาม
การร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน
ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมิน
สถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมี
ต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำ
มัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจน
พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความ
เหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะ
สัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับ
ความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธ
ประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจ
เกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยง
สัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็
ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 ถักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่
จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณ
กว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน
เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้
คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำ
ในกรณีที่เป็นปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม
โดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 ยื่นรายการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จแล้วแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยความสะดวก เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำเสนอต่อ สปน.ทลน. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญผู้จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. การกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

ภาคผนวก ข-10

แผนปฏิบัติการงานสำรวจร่องน้ำ

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ



แผนการปฏิบัติงานสำรวจหยั่งน้ำตามไตรมาส แผนสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

	ไตรมาส ๑			ไตรมาส ๒			ไตรมาส ๓			ไตรมาส ๔		
	ต.ค.๖๗	พ.ย.๖๗	ธ.ค.๖๗	ม.ค.๖๘	ก.พ.๖๘	มี.ค.๖๘	เม.ย.๖๘	พ.ค.๖๘	มิ.ย.๖๘	ก.ค.๖๘	ส.ค.๖๘	ก.ย.๖๘
หมวดสำรวจที่ ๑	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น		บางหัวเสือ	บางปลากด	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน
		ที่ทั้งดินสันดอน		ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน		ท้ายบ้าน				
				คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง						
				สาธูประติษฐ์		บางจาก						
			ทลฉ.									
หมวดสำรวจที่ ๒		ท้ายบ้าน	บางปลากด	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	บางหัวเสือ	ท้ายบ้าน	บางปลากด
		บางหัวเสือ					ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน			
							คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง			
							สาธูประติษฐ์		บางจาก			
							ทลฉ.					
หมวดสำรวจที่ ๓	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	บางหัวเสือ	ท้ายบ้าน	บางหัวเสือ	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	ร่องน้ำสันดอน	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น	แนวยาว/แนวสั้น
	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน			บางปลากด		ที่ทั้งดินสันดอน		ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน	ชิดเขื่อน
	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง							คลองพระโขนง	คลองพระโขนง	คลองพระโขนง
	สาธูประติษฐ์		บางจาก							สาธูประติษฐ์		บางจาก
										ทลฉ.		
งานสำรวจค่าพิกัดและค่าระดับ ทลฉ.				๑ งาน								
งานสำรวจหยั่งน้ำคลุมอาณาบริเวณ กทท.				เริ่มเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘								

หมายเหตุ : แผนการปฏิบัติงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. - 15 มิ.ย. 68

เรือชุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลจ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.			ทดสอบระบบเสา 1-2 ชั้น-ลง
ก.พ.			บำรุงรักษาเรือ
มี.ค.			บำรุงรักษาเรือ ทำการแทงเชือกเรือ
เม.ย.			
พ.ค.			
มิ.ย.			
รวม 6			-

เรือสันดอน 7

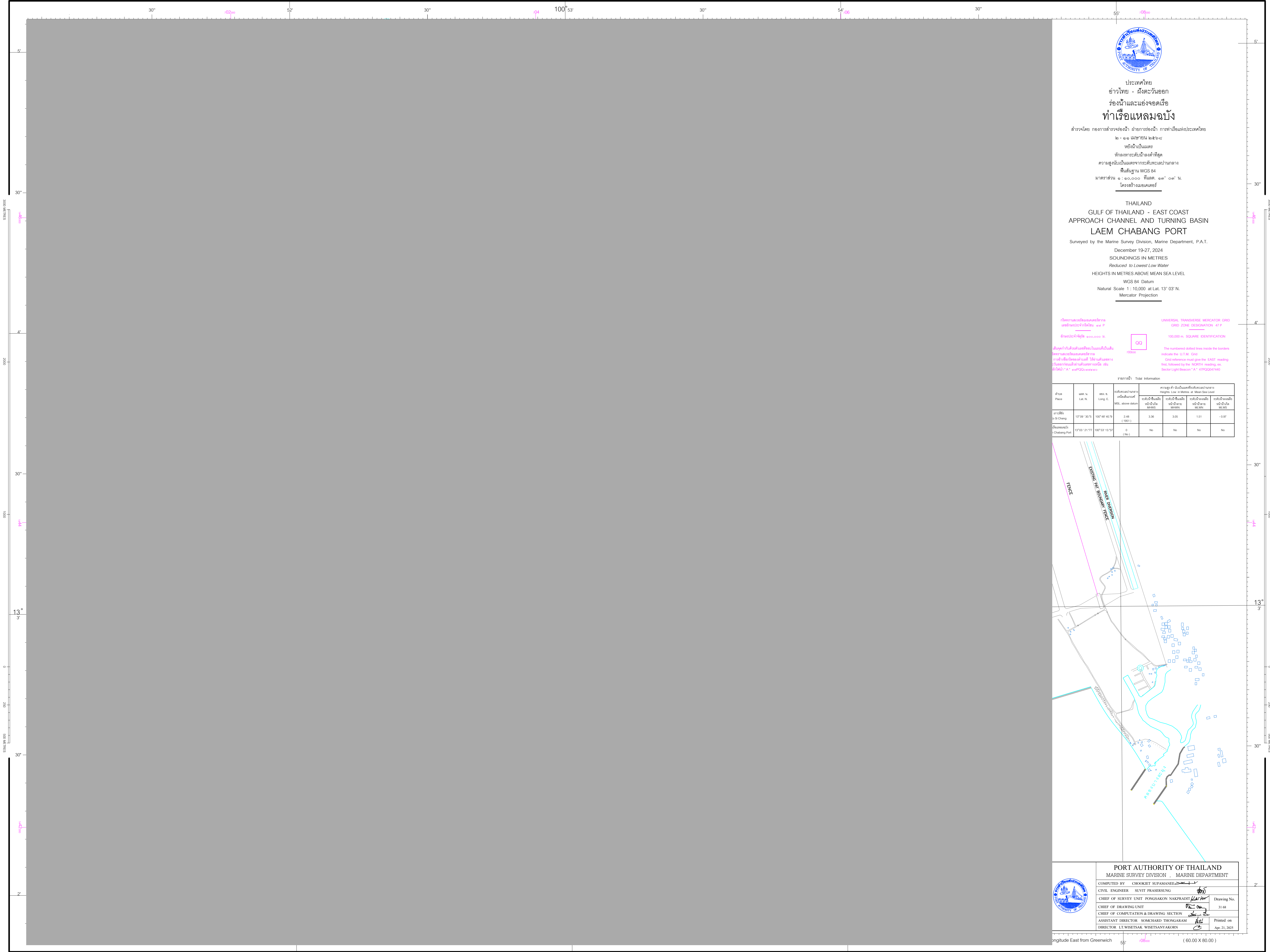
เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลจ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.			-
ก.พ.			-
มี.ค.			
เม.ย.			เปลี่ยนซีลคอปเพลลาพัดดิน
พ.ค.			-
มิ.ย.			-
รวม 6			-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลจ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.พ.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
เม.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มิ.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6			-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลจ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.พ.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
เม.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ค.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มิ.ย.			ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 6			-
รวม 4 ลำ			-



ภาคผนวก ข-11

ประกาศทำเรือแหลมฉบัง เรือ กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก
เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ประกาศ ท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตู ตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561



แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

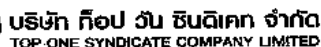
โทรสาร 0-3840-9114

ภาคผนวก ข-12

เอกสารด้านการจัดการของเสีย

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ. เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังบกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตราย
- การจัดอบรมและศึกษาดูงานด้านการจัดการขยะ

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste)									
ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2568						รวม
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม							
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม							
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม							
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม							
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม							
	รวม								
หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตราย บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด									



โทรสาร 4 ต่อจากนี้ กรุณาใช้ 02565 1000 หรือ 02565 7350

สรุปปริมาณน้ำที่นักขะมูลปล่อย

ประจำเดือน มกราคม 2568

การทำเรือนแห่งประเทศไทย ทำเรือนกลมฉับ

วันที่	เลขที่ใบแจ้งน้ำหนัก	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุก ออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
2/1/2568	00005	8,550.00	6,480.00	2,070.00	2.0700
3/1/2568	00008	8,095.00	6,305.00	1,590.00	1.5900
4/1/2568	00011	7,525.00	6,485.00	1,040.00	1.0400
6/1/2568	00016	7,520.00	6,485.00	1,035.00	1.0350
7/1/2568	00019	8,115.00	6,115.00	1,640.00	1.6400
8/1/2568	00022	7,135.00	6,525.00	910.00	0.9100
9/1/2568	00025	7,645.00	6,485.00	1,160.00	1.1600
10/1/2568	00028	7,835.00	6,495.00	1,340.00	1.3400
11/1/2568	00031	7,710.00	6,475.00	1,235.00	1.2350
11/1/2568	00032	7,765.00	6,465.00	1,300.00	1.3000
13/1/2568	00037	13,190.00	12,510.00	680.00	0.6800
15/1/2568	00042	9,350.00	6,480.00	2,870.00	2.8700
15/1/2568	00043	14,915.00	12,715.00	2,200.00	2.2000
16/1/2568	00046	8,140.00	6,470.00	1,670.00	1.6700
16/1/2568	00047	13,895.00	12,575.00	1,320.00	1.3200
17/1/2568	00050	8,130.00	6,500.00	1,630.00	1.6300
17/1/2568	00051	14,885.00	12,565.00	2,320.00	2.3200
18/1/2568	00057	13,650.00	12,550.00	1,100.00	1.1000
20/1/2568	00060	8,290.00	6,470.00	1,820.00	1.8200
21/1/2568	00063	13,940.00	12,525.00	1,415.00	1.4150
22/1/2568	00064	8,750.00	6,500.00	1,750.00	1.7500
22/1/2568	00067	13,270.00	12,595.00	675.00	0.6750
23/1/2568	00070	10,590.00	9,170.00	1,420.00	1.4200
23/1/2568	00071	13,305.00	12,610.00	695.00	0.6950
24/1/2568	00074	14,945.00	12,600.00	2,345.00	2.3450
24/1/2568	00075	10,550.00	9,140.00	1,410.00	1.4100
27/1/2568	00082	13,900.00	12,530.00	1,370.00	1.3700
27/1/2568	00083	11,025.00	9,260.00	1,765.00	1.7650
28/1/2568	00086	13,565.00	12,420.00	1,145.00	1.1450
29/1/2568	00087	10,195.00	9,285.00	950.00	0.9500
29/1/2568	00090	10,245.00	9,175.00	1,070.00	1.0700
29/1/2568	00091	13,940.00	12,410.00	1,530.00	1.5300
30/1/2568	00094	10,480.00	9,115.00	1,365.00	1.3650
30/1/2568	00095	13,685.00	12,370.00	1,315.00	1.3150
31/1/2568	00098	13,785.00	1,260.00	1,260.00	1.2600
31/1/2568	00099	9,955.00		685.00	0.6850



ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 68/03/003

วันที่ 1 มีนาคม 2568


[illegible]

กรุณาชำระผ่านเช็คธนาคาร หรือโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กสิกรไทย เลขที่บัญชี
 ชื่อบัญชี บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคท จำกัด :



การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

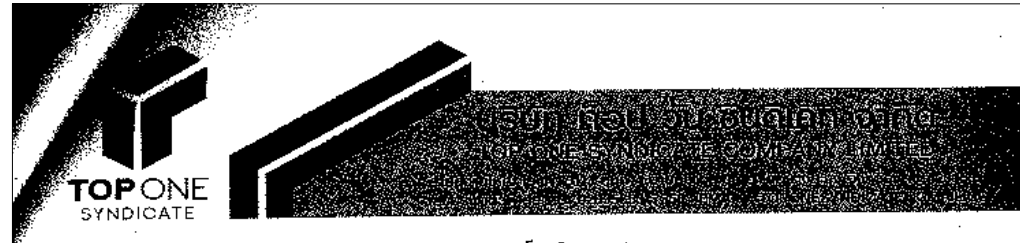
วันที่	เลขที่	บ้านเลขที่บรรทัด หน้า (ปีละครั้ง)	บ้านเลขที่บรรทัด อด (ปีละครั้ง)	บ้านเลขที่สุทธิ (ปีละครั้ง)	บ้านเลขที่สุทธิ (ปีละครั้ง)
1/2/2568	000256	13,915.00	12,495.00	1,420.00	1,420.00
1/2/2568	000257	10,180.00	9,155.00	1,025.00	1,025.00
3/2/2568	000265	13,700.00	12,485.00	1,215.00	1,215.00
3/2/2568	000266	11,585.00	10,560.00	1,025.00	1,025.00
4/2/2568	000272	11,585.00	10,455.00	1,130.00	1,130.00
4/2/2568	000273	13,490.00	12,470.00	1,020.00	1,020.00
5/2/2568	000280	13,320.00	12,480.00	840.00	0,840.00
6/2/2568	000283	13,925.00	12,555.00	1,370.00	1,370.00
7/2/2568	000287	13,610.00	12,450.00	1,160.00	1,160.00
8/2/2568	000291	14,445.00	12,510.00	1,935.00	1,935.00
11/2/2568	000402	12,100.00	10,555.00	1,545.00	1,545.00
12/2/2568	000406	11,635.00	10,530.00	1,105.00	1,105.00
12/2/2568	000407	15,045.00	12,530.00	2,515.00	2,515.00
13/2/2568	000413	11,700.00	10,440.00	1,260.00	1,260.00
13/2/2568	000414	14,480.00	12,595.00	1,885.00	1,885.00
14/2/2568	000418	11,460.00	10,500.00	960.00	0,960.00
14/2/2568	000419	13,995.00	12,585.00	1,410.00	1,410.00
15/2/2568	000424	11,385.00	10,505.00	880.00	0,880.00
15/2/2568	000425	14,175.00	12,485.00	1,690.00	1,690.00
17/2/2568	000432	11,595.00	10,560.00	1,035.00	1,035.00
17/2/2568	000433	13,675.00	12,555.00	1,120.00	1,120.00
18/2/2568	000437	11,590.00	10,480.00	1,110.00	1,110.00
18/2/2568	000438	14,260.00	12,525.00	1,735.00	1,735.00
19/2/2568	000441	11,805.00	10,460.00	1,345.00	1,345.00
19/2/2568	000442	13,985.00	12,610.00	1,375.00	1,375.00
20/2/2568	000447	11,710.00	10,610.00	1,100.00	1,100.00
20/2/2568	000449	14,825.00	12,595.00	2,230.00	2,230.00
21/2/2568	000504	11,715.00	10,595.00	1,120.00	1,120.00
22/2/2568	000508	14,610.00	12,560.00	2,050.00	2,050.00
24/2/2568	000517	12,120.00	10,540.00	1,580.00	1,580.00
26/2/2568	000522	15,030.00	12,535.00	2,495.00	2,495.00
26/2/2568	000523	12,170.00	10,580.00	1,590.00	1,590.00
27/2/2568	000532	14,535.00	12,510.00	2,025.00	2,025.00
27/2/2568	000533	11,775.00	10,570.00	1,200.00	1,200.00
28/2/2568	000538	15,630.00	12,510.00	3,120.00	3,120.00
28/2/2568	000539	11,865.00	10,555.00	1,310.00	1,310.00




TOP ONE

รวมจำนวนทั้งสิ้น

53,030.00

**INVOICE**

วันที่ 8 เมษายน 2568

ลำดับ	รายการสินค้า	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
			บาท.สตางค์	บาท.สตางค์
๑	ค่ากำจัดขยะมูลฝอย เดือนมีนาคม 2568			
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
	 TOP ONE SYNDICATE <small>บริษัท โทปวัน ซินดิเคต จำกัด</small> <small>(TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED)</small>			-
สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน				

ชื่อบัญชี บริษัท ท้อป วัน อินดิคาท จำกัด



כפחיתו מן המלכות ויבא אל ביתו ויבא אל ביתו ויבא אל ביתו

สรุปปริมาณน้ำที่นักชยะมูลฝอย

ประจำเดือน มีนาคม 2568

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	บ้านปิ่นนครรวมฤกษ์ ซีก (ใต้โลก)	บ้านปิ่นนครรวมฤกษ์ ซีก (ใต้โลก)	บ้านปิ่นนครรวมฤกษ์ (ใต้โลก)	บ้านปิ่นนครรวมฤกษ์ (ใต้โลก)
1/3/2560	0543	13,520.00	13,475.00	1,045.00	1.04500
1/3/2560	0546	11,850.00	10,540.00	1,310.00	1.31000
3/3/2560	0653	13,775.00	12,455.00	1,320.00	1.32000
3/3/2560	0654	12,070.00	10,435.00	1,635.00	1.63500
4/3/2560	0660	11,155.00	10,510.00	645.00	0.64500
5/3/2560	0664	15,010.00	12,550.00	2,460.00	2.46000
6/3/2560	0670	11,345.00	10,150.00	795.00	0.79500
7/3/2560	0674	12,010.00	10,055.00	1,555.00	1.55500
7/3/2560	0675	14,605.00	12,535.00	2,070.00	2.07000
11/3/2560	0690	13,095.00	10,610.00	2,485.00	2.48500
12/3/2560	0694	15,205.00	12,575.00	2,630.00	2.63000
13/3/2560	0697	14,610.00	12,560.00	2,050.00	2.05000
13/3/2560	0806	12,305.00	10,450.00	1,855.00	1.85500
15/3/2560	0811	14,505.00	13,245.00	2,260.00	2.26000
17/3/2560	0818	16,440.00	13,715.00	3,225.00	3.22500
18/3/2560	0819	14,160.00	13,175.00	985.00	0.98500
18/3/2560	0822	12,315.00	10,595.00	1,720.00	1.72000
19/3/2560	0831	14,060.00	13,135.00	925.00	0.92500
19/3/2560	0832	11,745.00	10,585.00	1,160.00	1.16000
20/3/2560	0840	15,815.00	13,190.00	2,625.00	2.62500
20/3/2560	0841	11,940.00	10,470.00	1,470.00	1.47000
21/3/2560	0847	11,660.00	10,545.00	1,115.00	1.11500
25/3/2560	0912	15,890.00	13,300.00	2,590.00	2.59000
25/3/2560	0914	13,915.00	12,555.00	1,360.00	1.36000
26/3/2560	0919	16,670.00	13,255.00	3,415.00	3.41500
26/3/2560	0920	13,640.00	12,530.00	1,110.00	1.11000
27/3/2560	0924	14,570.00	12,510.00	2,060.00	2.06000
27/3/2560	0925	15,270.00	13,140.00	2,130.00	2.13000
28/3/2560	0929	14,465.00	12,490.00	1,955.00	1.95500
29/3/2560	0932	14,650.00	12,475.00	2,175.00	2.17500
29/3/2560	0933	15,370.00	13,205.00	2,165.00	2.16500
31/3/2560	0941	14,295.00	13,255.00	1,040.00	1.04000
รวมทั้งหมดทั้งสิ้น					57.34000



ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

INVOICE

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สาขาที่ 00001 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0994000165480

เลขที่ 68/05/004

วันที่ 7 พฤษภาคม 2568

[illegible]

กรณำชำระผ่านเช็คธนาคาร หรือโอนชำระผ่านบัญชีธนาคาร กลีรไทย เลขที่บัญชี บัญชี บริษัท ห่อป วัน จินดิเคท จำกัด



สรุปปริมาณน้ำพักขมมูลฝอย

ประจำเดือน เมษายน 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำพักกรบรวก เข้า (ลิตรกรัม)	น้ำพักกรบรวก ออก (ลิตรกรัม)	น้ำพักสุทธิ (ลิตรกรัม)	น้ำพักสุทธิ (ตัน)
1/4/2568	0947	14,160.00	12,600.00	1,560.00	1.56000
1/4/2568	0948	14,685.00	13,735.00	1,450.00	1.45000
2/4/2568	1051	21,780.00	10,635.00	1,145.00	1.14500
2/4/2568	1053	21,560.00	13,705.00	1,355.00	1.35500
2/4/2568	1054	13,780.00	12,375.00	1,205.00	1.20500
3/4/2568	1059	14,265.00	13,195.00	1,070.00	1.07000
3/4/2568	1061	14,695.00	12,560.00	2,135.00	2.13500
8/4/2568	1081	14,635.00	13,250.00	1,385.00	1.38500
8/4/2568	1082	14,320.00	12,570.00	1,750.00	1.75000
8/4/2568	1083	11,335.00	10,695.00	640.00	0.64000
9/4/2568	1086	13,935.00	13,205.00	730.00	0.73000
9/4/2568	1088	11,530.00	10,620.00	910.00	0.91000
9/4/2568	1089	14,040.00	12,505.00	1,535.00	1.53500
10/4/2568	1092	12,485.00	10,620.00	1,865.00	1.86500
10/4/2568	1095	13,610.00	12,485.00	1,125.00	1.12500
12/4/2568	1201	16,315.00	13,215.00	3,100.00	3.10000
14/4/2568	1207	14,400.00	13,220.00	1,180.00	1.18000
14/4/2568	1209	11,360.00	10,480.00	880.00	0.88000
14/4/2568	1210	15,180.00	12,645.00	2,535.00	2.53500
15/4/2568	1214	14,140.00	12,640.00	1,500.00	1.50000
16/4/2568	1217	14,460.00	13,190.00	1,270.00	1.27000
16/4/2568	1218	11,050.00	10,575.00	475.00	0.47500
17/4/2568	1222	14,375.00	13,160.00	1,415.00	1.41500
17/4/2568	1223	13,595.00	12,605.00	990.00	0.99000
18/4/2568	1227	11,345.00	10,620.00	725.00	0.72500
18/4/2568	1228	14,190.00	13,225.00	965.00	0.96500
18/4/2568	1230	13,680.00	12,580.00	1,100.00	1.10000
19/4/2568	1234	13,695.00	12,565.00	1,130.00	1.13000
21/4/2568	1240	12,965.00	12,515.00	450.00	0.45000
21/4/2568	1242	13,905.00	13,205.00	700.00	0.70000
21/4/2568	1243	11,125.00	10,605.00	520.00	0.52000
22/4/2568	1247	14,710.00	13,185.00	1,525.00	1.52500
23/4/2568	1501	11,645.00	10,590.00	1,055.00	1.05500
24/4/2568	1507	12,005.00	10,585.00	1,420.00	1.42000
25/4/2568	1513	11,640.00	10,615.00	1,025.00	1.02500
28/4/2568	1522	15,070.00	13,240.00	1,830.00	1.83000
28/4/2568	1524	12,365.00	10,605.00	1,760.00	1.76000
29/4/2568	1528	14,110.00	12,585.00	1,525.00	1.52500
29/4/2568	1529	12,430.00	10,590.00	1,860.00	1.86000

29/4/2568	1530	15,345.00	13,210.00	2,135.00	2.13500
30/4/2568	1534	13,435.00	12,570.00	865.00	0.86500
30/4/2568	1537	14,905.00	13,195.00	1,710.00	1.71000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					55.50500



สมชาย ใจดี



INVOICE

วันที่ 2 มิถุนายน 2568

ชื่อบัญชี บริษัท หือป วัน ชินติเคต จำกัด



การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรจุกรอก เข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรจุกรอก ออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
3/5/2568	1546	14,075.00	12,575.00	1,500.00	1.50000
5/5/2568	1803	12,830.00	10,650.00	2,180.00	2.18000
7/5/2568	1810	16,560.00	12,495.00	4,065.00	4.06500
7/5/2568	1811	12,485.00	10,495.00	1,990.00	1.99000
8/5/2568	1816	14,520.00	12,700.00	1,820.00	1.82000
8/5/2568	1818	12,535.00	10,625.00	1,910.00	1.91000
9/5/2568	1822	14,830.00	13,225.00	1,605.00	1.60500
9/5/2568	1823	12,305.00	10,520.00	1,785.00	1.78500
10/5/2568	1826	14,550.00	13,215.00	1,335.00	1.33500
10/5/2568	1828	12,500.00	10,595.00	1,905.00	1.90500
12/5/2568	1834	14,430.00	12,585.00	1,845.00	1.84500
13/5/2568	1838	14,060.00	12,560.00	1,500.00	1.50000
13/5/2568	1839	13,590.00	10,575.00	3,015.00	3.01500
14/5/2568	1844	12,670.00	10,650.00	2,020.00	2.02000
14/5/2568	1845	15,185.00	13,275.00	1,910.00	1.91000
15/5/2568	1849	11,425.00	10,625.00	800.00	0.80000
15/5/2568	1850	14,845.00	13,250.00	1,595.00	1.59500
15/5/2568	2001	14,380.00	12,535.00	1,845.00	1.84500
16/5/2568	2006	11,935.00	10,615.00	1,320.00	1.32000
19/5/2568	2017	14,975.00	12,480.00	2,495.00	2.49500
20/5/2568	2022	13,050.00	12,455.00	595.00	0.59500
20/5/2568	2024	15,165.00	13,275.00	1,890.00	1.89000
22/5/2568	2030	14,410.00	12,575.00	1,835.00	1.83500
22/5/2568	2032	11,505.00	9,170.00	2,335.00	2.33500
23/5/2568	2036	15,585.00	13,235.00	2,350.00	2.35000
24/5/2568	2040	13,355.00	13,195.00	160.00	0.16000
24/5/2568	2042	13,880.00	12,535.00	1,345.00	1.34500
26/5/2568	2049	14,430.00	12,520.00	1,910.00	1.91000
27/5/2568	2153	14,270.00	12,510.00	1,760.00	1.76000
27/5/2568	2154	16,415.00	13,235.00	3,180.00	3.18000
28/5/2568	2158	11,870.00	10,630.00	1,240.00	1.24000
28/5/2568	2159	13,445.00	12,485.00	960.00	0.96000
29/5/2568	2164	16,840.00	13,280.00	3,560.00	3.56000

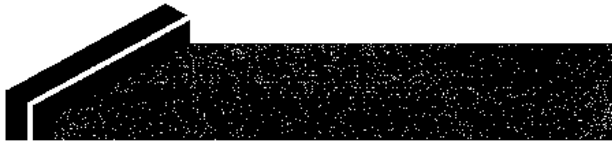
29/5/2568	2165	13,735.00	12,460.00	1,275.00	1.27500
30/5/2568	2169	13,560.00	10,650.00	2,910.00	2.91000
31/5/2568	2174	17,615.00	13,220.00	4,395.00	4.39500
รวมจำนวนทั้งสิ้น					70.14000



ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล

ลูกค้า : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

[illegible]



สรุปปริมาณน้ำหนัขน้ขยะมูลฝอย

ประจำเดือน มิถุนายน 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
3/6/2568	2184	12,170.00	10,630.00	1,540.00	1.54000
3/6/2568	2185	14,780.00	13,190.00	1,590.00	1.59000
3/6/2568	2186	13,280.00	12,585.00	695.00	0.69500
4/6/2568	2190	11,295.00	10,615.00	680.00	0.68000
6/6/2568	2197	7,500.00	6,535.00	965.00	0.96500
6/6/2568	2200	15,120.00	13,280.00	1,840.00	1.84000
7/6/2568	2353	11,400.00	10,585.00	815.00	0.81500
9/6/2568	2354	15,710.00	13,230.00	2,480.00	2.48000
9/6/2568	2361	11,395.00	10,550.00	845.00	0.84500
9/6/2568	2362	16,935.00	12,515.00	4,420.00	4.42000
10/6/2568	2366	11,425.00	10,535.00	890.00	0.89000
10/6/2568	2367	12,740.00	12,490.00	250.00	0.25000
11/6/2568	2372	11,720.00	10,610.00	1,110.00	1.11000
11/6/2568	2373	15,815.00	13,265.00	2,550.00	2.55000
11/6/2568	2375	14,200.00	12,625.00	1,575.00	1.57500
12/6/2568	2379	16,040.00	12,605.00	3,435.00	3.43500
13/6/2568	2383	15,010.00	13,240.00	1,770.00	1.77000
13/6/2568	2385	11,900.00	10,605.00	1,295.00	1.29500
14/6/2568	2390	11,545.00	10,485.00	1,060.00	1.06000
16/6/2568	2397	13,185.00	12,510.00	675.00	0.67500
16/6/2568	2398	11,915.00	10,620.00	1,295.00	1.29500
16/6/2568	2399	14,480.00	13,265.00	1,215.00	1.21500
17/6/2568	2655	12,660.00	10,610.00	2,050.00	2.05000
17/6/2568	2656	15,495.00	13,250.00	2,245.00	2.24500
18/6/2568	2660	12,000.00	10,495.00	1,505.00	1.50500
18/6/2568	2661	13,915.00	13,200.00	715.00	0.71500
19/6/2568	2667	12,115.00	10,565.00	1,550.00	1.55000
19/6/2568	2668	15,510.00	13,195.00	2,315.00	2.31500
20/6/2568	2672	11,875.00	10,630.00	1,245.00	1.24500
20/6/2568	2673	14,385.00	13,180.00	1,205.00	1.20500
21/6/2568	2677	14,915.00	12,565.00	2,350.00	2.35000
21/6/2568	2678	11,320.00	10,525.00	795.00	0.79500
23/6/2568	2686	12,430.00	10,605.00	1,825.00	1.82500

24/6/2568	2690	11,805.00	10,590.00	1,215.00	1.21500
24/6/2568	2691	15,235.00	13,245.00	1,990.00	1.99000
25/6/2568	2695	11,770.00	10,570.00	1,200.00	1.20000
26/6/2568	2700	12,325.00	10,635.00	1,690.00	1.69000
26/6/2568	2801	14,810.00	13,195.00	1,615.00	1.61500
27/6/2568	2804	14,050.00	12,525.00	1,525.00	1.52500
27/6/2568	2806	11,695.00	10,625.00	1,070.00	1.07000
30/6/2568	2818	12,170.00	10,565.00	1,605.00	1.60500
					-
				รวมจำนวนทั้งสิ้น	62.70000



TOP ONE
SYNDICATE



2500528

(2)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ย่างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
* ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ทำวิจัยเพื่อ			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:					
[Redacted]					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	Contaminated Fabric (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ:		
[Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
[Redacted]					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
[Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2500529

(1)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ย่างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำวิจัยแห่งประเทศไทย ทำวิจัยเพื่อ			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์:			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:		
[Redacted]					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน	ชนิด	
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ:		
[Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
[Redacted]					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
[Redacted]					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

10

2501161 (3)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย ทำเหมืองแร่			ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
เบอร์โทรติดต่อก่อน: ๐๐๐๐๐๐๐๐			เบอร์โทรติดต่อก่อน: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:			ปริมาณ (ตัน)		
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้าปนสิ่งปนเปื้อน (Contaminated Fabric)		13	ตัน	
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ๐ ตัน ของแข็ง ๑๓ ตัน ของแข็งทั้งหมด ๑๓ ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ๑๓ ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ: ๒๕๖๓-๐๑-๒๕		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ: ๐๘.๐๐ น.		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ๐๐๐๐๐๐๐๐			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): ๐๐๐๐๐๐๐๐		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2501162 (1)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ในประเทศไทย ทำเหมืองแร่			ทะเบียนโรงงานเลขที่: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
เบอร์โทรติดต่อก่อน: ๐๐๐๐๐๐๐๐			เบอร์โทรติดต่อก่อน: ๐๐๐๐๐๐๐๐		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	จำนวน	ชนิด	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ตัน	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ๐ ตัน ของแข็ง ๒ ตัน ของแข็งทั้งหมด ๒ ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ๒ ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ: ๒๕๖๓-๐๑-๒๕		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ: ๐๘.๐๐ น.		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ: ๐๐๐๐๐๐๐๐			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): ๐๐๐๐๐๐๐๐		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2

2501163 (4)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, วัสดุเหลือใช้ (Material Scrap)		4	ถุง	
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502281 (3)

#

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, วัสดุเหลือใช้ (Contaminated Fabric)		20		7
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502282 9

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง : No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือเผยแพร่เทคโนโลยี ทำหรือเผยแพร่			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อด่วน :			เบอร์โทรติดต่อด่วน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		4		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจระ <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502283 2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง : No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือเผยแพร่เทคโนโลยี ทำหรือเผยแพร่			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อด่วน :			เบอร์โทรติดต่อด่วน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การพิมพ์แบบพาสเซ (Material Scrap)		6		2
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจระ <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502617

7

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อด่วน :			เบอร์โทรติดต่อด่วน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		3		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนถ่าย :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502618

2

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		
เบอร์โทรติดต่อด่วน :			เบอร์โทรติดต่อด่วน :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การซ่อมแซมพาหนะ (Motorial Scrap)		1		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนถ่าย :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2502616

3

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อด่วน :				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้าเปื้อน (Contaminated Fabric)		จำนวน 12 ขนิก	5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : ลงชื่อผู้ก่อเกิด : _____ วันที่ : _____				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : _____				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

2503236

1

แบบ กอ.๒

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อด่วน :				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		จำนวน 1 ขนิก	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : _____				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : _____				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)				

#

18

2504034

1

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit.....

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		3		1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2504035

2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit.....

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		3		1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักชั่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเริบสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2504033

3

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้าปนสิ่งสกปรก (Contaminated Fabric)		9/1		5
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และขอรับรองส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เวลาที่ส่งมอบ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2505083

แบบ กอ.๒

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด					
ชื่อผู้ก่อกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้าปนสิ่งสกปรก (Contaminated Fabric)		22	ฉ-1	10
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักเชิงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อแบดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2505084

1

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		4	ถุงพลาสติก	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505085

2

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		3	ถัง	1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505642

1

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ยังอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งครุ อำเภอคลองเตย จังหวัดสมุทรปราการ 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีรถขนใน ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : <div style="background-color: #cccccc; height: 150px; width: 100%;"></div>					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505643

2

#

แบบ กอ.๒

เลขที่ยังอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด					
ชื่อผู้ก่อเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งครุ อำเภอคลองเตย จังหวัดสมุทรปราการ 20230 เบอร์โทรติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		2	ถุง	1
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง : คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : และขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีรถขนใน ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : <div style="background-color: #cccccc; height: 150px; width: 100%;"></div>					
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2505641

(3)

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด					
ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
	รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว	ตัน	ของแข็ง	ตัน	ตัน
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			ชื่อผู้รับมอบ :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
แล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2506575

(3)

แบบ กอ.๒

เลขที่อ้างอิง No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการเกิด					
ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
1.	เศษผ้า, ผ้าสกปรก (Contaminated Fabric)		จำนวน	ชนิด	
	รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว	ตัน	ของแข็ง	ตัน	ตัน
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
			เวลาที่ได้รับมอบ :		
และดำเนินการส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ชื่อผู้รับมอบ :		
ตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ลายมือชื่อ :		
			วันที่ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
แล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2506576

①

#

เลขที่อ้างถึง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำชิ้นเฉพาะประเทศไทย ทำหรือทดลอง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งตึก อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ถุง	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ขอลงเลข ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อมูลระยะเวลาการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด :			ลายมือชื่อ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

29

2506577

②

#

เลขที่อ้างถึง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทำชิ้นเฉพาะประเทศไทย ทำหรือทดลอง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งตึก อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230			เบอร์โทรศัพท์ :		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		4	ถุง	2 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ขอลงเลข ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อมูลระยะเวลาการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ถือกำเนิด :			ลายมือชื่อ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ถือกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#

2507100

①

#

เลขที่สำเนา No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำข้อเท็จจริงประเทศไทย ทำเรื่องเฉพาะกิจ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งครุ อำเภอคลองหลวง จังหวัดนนทบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	มีกัมมันตภาพรังสี	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ๑๐๐ กิโลกรัม ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักแท้จริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ : ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

5

2507101

②

#

เลขที่สำเนา No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเริบ					
ชื่อผู้ก่อกำเริบ : การทำข้อเท็จจริงประเทศไทย ทำเรื่องเฉพาะกิจ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งครุ อำเภอคลองหลวง จังหวัดนนทบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :					
รายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ทางการแพทย์ (Medical Device)		5	มีกัมมันตภาพรังสี	
รวมปริมาณทั้งหมด : ๑๐๐ กิโลกรัม ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักแท้จริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อกำเริบ : ลายมือชื่อ : วันที่ :					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น <input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

3

ធាតុ កខ.២

并

1

ແບບ ກູ.໒

#

18

21

##

✓

2508637

(23)

1

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำหรือแปรรูปไทย ทำหรือแปรรูปไทย			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลสุขุมวิท อำเภอคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ก/ก	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ส่งมอบ:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๔ ผู้ประกอบการขนส่ง					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2508638

2

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการ: การทำหรือแปรรูปไทย ทำหรือแปรรูปไทย			ทะเบียนโรงงานเลขที่:		
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลสุขุมวิท อำเภอคลองเตย จังหวัดกรุงเทพฯ 20230			เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		
เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:					
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		2	ก/ก	1 ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ:		
และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ส่งมอบ:		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ:			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๔ ผู้ประกอบการขนส่ง					
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

#

2508636

3

#

เลขที่อ้างอิง No Permit

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด					
ชื่อผู้ถือกำเนิด : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง		ทะเบียนโรงงานเลขที่ :			
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งตลาด อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :		เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :			
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1.	เศษผ้า, กอ, waste (Contaminated Fabric)		18	ถุง	7
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักสิ่งจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ชื่อการระงับระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง					
<input type="checkbox"/> ผู้ประกอบการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการปริมาณลงในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๕)					

#



บันทึก

วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ
2553	2553	2553	2553
2553	2553	2553	2553

หน่วยงาน ผอ.ก.ว.ศ. สบส.

โทรศัพท์ ๐๕๑๑

ที่ กบค ๒๓๐๑/ ๐๕๐

วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

ส.ค.๒

ส.ค.๒

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผ.อ.ทล./อ.สบส./อ.กบค./ช.กบค.

๑. ตามบันทึก ผอ.กบค.สป. ที่ กบค ๑๐๐๑/๒๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ดำเนินการจัดอบรมให้แก่งานในหัวข้อ "การจัดการขยะ" เพื่อให้พนักงานตระหนักและใส่ใจในความสำคัญของการจัดการขยะ และในการสร้างภาคีเครือข่ายที่ต่อเนื่องกัน รวมถึงการให้ทราบเข้าช่วยและใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ ทล. (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ผอ.กบค. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ ผอ.กบค. จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ โดยวิทยากรบรรยาย และผู้นำทีมควบคุมการปฏิบัติงาน และ นางสาวสิริมาศ โมกขาร พนักงงานบริหารงานทั่วไป สบส. กบค. เป็นผู้บรรยาย ให้กับพนักงาน ทล. จำนวน ๒ รุ่น รุ่นที่ ๑ จำนวน ๑๐๗ คน และรุ่นที่ ๒ จำนวน ๑๑๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๑๗ คน (เอกสารแนบ ๒) ณ ห้องประชุม ๓ กบค. ดังนี้

๒.๑.๑ รุ่นที่ ๑ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒.๑.๒ รุ่นที่ ๒ ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

๒.๒ ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม เป็นเงิน ๖๓,๕๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) ในการฝึกอบรม ตามระเบียบ กบค. ว่าด้วยการใช้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าอาหารกลางวัน ค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย (เอกสารแนบ ๒) เบิกจ่ายจากงบประมาณค่าการปฏิบัติงาน ๒๕๖๓ รายการค่าฝึกอบรมและอื่น ๆ ในประเทศของ ทล. ดังงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท คงเหลือ ๑,๔๙๐,๕๐๐.- บาท ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน ๒๓,๕๙๐.- บาท (สองหมื่นสามพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) โดยขอสำรองจากเงินยืมสำรองประจำกองเพื่อไปดำเนินการก่อน

๒.๓ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กบค. ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ข้อ ๓ กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณในส่วนที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระบุเหตุผลไว้โดยชัดเจน ของค่าเครื่องเขียนและค่าเอกสารประกอบการบรรยาย ซึ่งการดำเนินการจัดฝึกอบรม จำเป็นต้องมีการใช้จ่ายดังกล่าว

/ทั้งนี้...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก ส่งเสริมให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่ปลอดภัย เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓"

คำขวัญ "ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ ส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืนและปลอดภัย"



ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจ ส.ทสธ. ตามคำสั่ง กทท.ที่ ๑๓๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สิ่งการหรือสิ่งอื่นในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หน่วยงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดขออนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน ผอ.กทท. ดำเนินการต่อไป

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

รุ่นที่ ๑ (เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.)
๐๘.๓๐ – ๐๘.๔๐ น. ลงทะเบียน
๐๘.๔๐ – ๐๙.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๐๙.๓๐ – ๑๐.๑๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ค่าเรือ"
๑๐.๑๕ – ๑๐.๓๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ – ๑๑.๐๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ค่าเรือ" (ต่อ)
๑๑.๐๐ – ๑๑.๓๐ น. คุวิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๑.๓๐ – ๑๒.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๑๓.๐๐ น. – ๑๖.๓๐ น.)
๑๓.๐๐ – ๑๓.๓๐ น. ลงทะเบียน
๑๓.๓๐ – ๑๔.๐๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (ก่อนการบรรยาย)
๑๔.๐๐ – ๑๔.๔๕ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ค่าเรือ"
๑๔.๔๕ – ๑๕.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่าง
๑๕.๐๐ – ๑๕.๓๐ น. บรรยายในหัวข้อ "แยกขยะให้เป็นนิ้ง ลดมลพิษให้ค่าเรือ" (ต่อ)
๑๕.๓๐ – ๑๖.๐๐ น. คุวิทัศน์การรณรงค์การทิ้งขยะ การลดใช้ขยะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๖.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. กิจกรรมการทดลองแยกขยะให้ถูกถัง (หลังการบรรยาย)
โดยมี นางพัชราภรณ์ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพกับาส ผอ.กทท. และ
นางสาวพิมพ์นภา ไกรขาว นักงานบริหารงานช่าง ส.ทท.กทท. เป็นผู้บรรยาย

- หมายเหตุ ๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
๒. หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ นางเพชรไอลิน ชัยทรัพย์ โทร. ๑๕๓

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ

วิธีพิจารณา " มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือระดับโลก ด้วยเทคโนโลยีการล้ำนำสมัย เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓"
คำนิยม " ยึดมั่นในความดี การบริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่" ไปจนถึงภาคต่อ พร้อมร่วมมือเรือธงก้าว "

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
ท่าเรือแหลมฉบัง				
๑	๓๔๐๔๖	เรือโท กุศลนา โมกขาว	อ.ทลจ.	
๒	๓๕๒๐๖	นายบัณฑิต สารวิเศษ	รอง อ.ทลจ.	
๓	๓๔๓๙๐	ร.ต.อ. ธนาบดี รูปเทียนรัตน์	น.อ.ทลจ.	
๔	๔๓๐๑๔	นายเทียนชัย นึกเที่ยงตรง	นบ.๑๓ ทลจ.	
๕	๔๔๐๔๔	ว่าที่ ร.ต. อสงกรณ์ จิรัชิตติกุล	นบ.๑๓ ปจว. ป.ทลจ.	
๖	๓๔๐๔๔	นายวีระชาติ พรหมรักษา	อ.คปภ.	
๗	๖๖๖๔๔	นางสิริมา กิตติวาท	อ.สภจ.	
๘	๓๕๓๖๖	นางสุภา คงโพธิ์พันธ์	อ.บพ.๑๓	
๙	๓๔๐๔๐	นายศักดิ์คุณ วรรณปิยะรัตน์	อ.บพ.๑๓	
๑๐	๕๕๐๐๓	นางนวลวรรณ หันแก้ว	อ.บพ.๑๐	
๑๑	๖๓๐๐๔	นางสาวกรรณิศา สมนรินทร์	อ.บพ.๖	
๑๒	๕๕๐๐๑	นางนันทิยา วาที	อ.บพ.๖	
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑๓	๕๕๒๓๗	นายอรรถนั ตันติเวชกุล	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฟ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๑๔	๕๖๓๓๓	นายคุณัญญา ลุดมโกชน์	พนักงานการสินค้า ๑๒ ศรฟ.	
๑๕	๕๕๐๐๓	นายเชษฐา บุญโชคช่วย	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศรฟ.	
กองบริการ				
๑๖	๓๒๒๔๕	นายสิทธิ์สุวาท ศรีพันธุบุตร	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ	
แผนกบริการท่า				
๑๗	๕๕๓๓๖	เรือเอก ปรีชา ภาณุโพธิ์	หัวหน้าแผนกบริการท่า	
๑๘	๕๕๐๕๘	นายเจตพัฒน์ กิตติมหาโชค	พนักงานบริการงานเรือ ๒	
๑๙	๕๖๓๓๖	นายภูวดล นิมิตต	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๒๐	๕๕๐๐๓	นายอนุพงษ์ รัตนวิจิตร	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	
๒๑	๕๕๓๒๕	นายสุวิธ เขียวศิริ	พนักงานปากเรือ ๔ (กะลาสียาวไกล)	
๒๒	๕๕๖๐๕	นายกริช สุ่มจันทร์	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
๒๓	๓๒๓๒๕	นายนิพนธ์ ใจใส	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (คิงกล)	
๒๔	๕๕๐๑๗	นายไธยาส แสงประไพ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๒๕	๓๖๓๒๗	นายวิทย์ จันทิโรททอง	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๖	๕๕๐๑๖	นายณัฐ หงษ์หลักหา	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๒๗	๕๕๐๐๘	นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๒๘	๕๕๓๓๔	จำเริญ วิโรจน์ อธิวัฒน์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	
๒๙	๕๕๐๑๔	นายธนันท์ นาวรัตน์กิตติกุล	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๓๕๒๓๓	นายพร มาขาว	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (คิงกล)	
๓๑	๕๕๐๒๔	นายวุฒิชัย ช่างแดง	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๓๒	๕๕๐๐๖	นายเสกสรรค์ สิงหาราม	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	
๓๓	๕๕๐๒๘	นายกริชกร แก้วเมื่อน	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสียาวไกล)	
๓๔	๕๕๒๔๓	นายขวัญชัย บุญนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำไม้ยาวไกล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๓๕	๓๖๓๒๗	นายชนนิต ธรรมครองชาติ	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (คิงกล)	
๓๖	๕๕๒๒๑	นายกริชกร แก้วเมื่อน	พนักงานปากเรือ ๕ (สร้างเรือ)	
๓๗	๕๕๐๓๑	นายนิรุตต์ ชัยดี	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	
๓๘	๕๕๑๑๖	นายพรสวรรค์ รวดเร็ว	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำไม้)	
เรือท่าเรือ ๓๐๔				
๓๙	๕๕๐๓๗	จำเริญ อัญญาเวทย์ สิทธิ	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายยาวไกล)	
๔๐	๕๕๑๓๗	นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสียาวไกล)	
๔๑	๕๕๒๓๓	นายภาณุ สวายน	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำไม้)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๔๒	๕๕๕๐๙	นายภาณุ คำดี	พนักงานปากเรือ ๘ (สร้างเรือ)	
๔๓	๕๕๑๒๓	นายธีรนาถ บุญนา	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างนำไม้ยาวไกล)	
๔๔	๕๕๒๔๔	นายธนกร พงษ์ศาสตร์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำไม้)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๕๑๒๖	นายสมชาย เกียรติบัณฑิต	พนักงานปากเรือ ๖ (นายเรือ)	
๔๖	๕๕๓๓๗	นายรัชกร วาที	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๗	๕๕๐๖๗	นายบุญมา สิงห์สุด	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างนำไม้)	
เรือรับเชื้อ ๔				
๔๘	๕๕๑๑๔	นายพรพจน์ บุญศิริวงศ์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
เรือรับเชื้อ ๕				
๔๙	๕๕๐๒๐	นายธนกร เพ็ชรนอก	พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
แผนกสื่อสาร				
๕๐	๕๕๐๑๓	จำเริญ สายชล อุดมสินธุ์	พนักงานสื่อสาร ๑๐ หัวหน้าแผนก	
๕๑	๕๕๐๒๒	จำเริญ ปุณณันท์ สัมพัทธ์	พนักงานสื่อสาร ๖	
๕๒	๕๕๐๒๒	จำเริญ ชัยอนันต์ พรหมวัฒน์วิเศษ	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
กองช่าง				
๕๓	๓๕๖๕๗	นายจักรวรรค์ ศรีอินทร์	เอกข.	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๔	๕๕๐๗๗	นางสาววราลักษณ์ ลอภาทรงคด	พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกช่างโยธา				
๕๕	๕๕๐๑๑	นายเกียรติศักดิ์ เชนนิล	เอกข.	
หมวดบำรุงรักษา				
๕๖	๕๖๐๓๓	นาย กิตติวัฒน์ รุ่งเกษร	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา	
๕๗	๕๕๖๓๐	นายสุปรีดี สกุลอนันต์ศักดิ์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่ออิฐ)	
หมวดสุขาภิบาล				
๕๘	๕๕๖๗๔	นายนิรุตติ์ อันเจ็ก	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างก่อสร้าง - ช่างประปา)	
๕๙	๕๕๓๐๓	นายวิชาญชัย ขันพระวิมา	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างประปา)	
หมวดไฟฟ้า				
๖๐	๓๖๓๔๘	นายมานะ กิจสมัย	หัวหน้าหมวดไฟฟ้า	
๖๑	๕๕๖๖๓	นายอำนาจ ลุนทรนันท์	ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๒	๕๕๑๓๕	วชิรเกียรติ์ พงศ์บุรุษะเจิมมิตร	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างไฟฟ้า)	
๖๓	๕๕๖๓๖	นายเอกชัย ล้อมแจ้ง	ช่างเทคนิค ๕ (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
๖๔	๕๓๐๒๓	นายทรงธรรม กิตติสุขะมณี	พนักงานสื่อสาร ๖	
๖๕	๕๖๐๐๖	นายเมธี อื้อตฤณ	พนักงานสื่อสาร ๕ (พนักงานชุมสาย)	
แผนกช่างกล				
๖๖	๓๕๓๓๓	นายเกียรติกุล ชูสกุล	เอกข.	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๖๗	๕๕๖๓๗	นายรุ่งโรจน์ คงไพศาล	ช่างเทคนิค ๔ (ช่างซ่อมเครื่องยนต์)	
หมวดรถบริการ				
๖๘	๕๕๑๓๒	นายกวีต บอคมเมือง	หัวหน้าหมวดรถบริการ	
๖๙	๕๕๖๗๘	นายพิชญ์ เปรมจิตต์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕	
๗๐	๕๕๔๒๖	พลตา อรุณา ชัยพัฒน์ ปานะเจริญ	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔	
๗๑	๕๕๔๖๙	นายมานะชัย หิยะยัง	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๒	
๗๒	๕๕๔๓๐	นายประภาส เทพร นพวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๖	
กองการท่า				
๗๓	๓๓๐๗๓	นายพิชญ์ วะขังดา	เอกข.	
๗๔	๕๖๒๖๕	นางจินตนา น้อมจันทร์	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
๗๕	๓๕๓๕๗	นายเลขาชัย อินทชัย	ทพจ.	
แผนกจัดการสินค้า				
๗๖	๓๖๒๕๔	นายวิภาญ ช่างเงิน	ทพจ.	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๗๗	๕๕๐๐๒	นายสยาม จันทวล	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๑	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๗๘	๕๕๓๗๒	นางจิรณีพร กองจินดา	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๒	
กองบริหารงานทั่วไป				
๗๙	๕๖๖๑๐	นางพรทิศา พรินิช	เอกข.	
๘๐	๕๕๑๑๒	นายชุนณัฏฐ์ ศรีภานุสิน	เอกข.	
แผนกประชาสัมพันธ์				
๘๑	๕๕๐๓๔	นางวรรณภา ทองนางใบรง	เอกข.	
๘๒	๕๕๐๐๑	นายกฤตเดช ปราบพาลา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๕	
แผนกพัสดุ				
๘๓	๓๕๐๔๔	นางสาววงษากรณ์ ฤกษ์ลักษณ์	ทพจ.	
หมวดจัดหา				
๘๔	๖๕๐๗๒	นางสาววิภาวินย์ อวระพงษ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖	
หมวดคลังพัสดุ				
๘๕	๕๕๕๕๓	นางสาวณัฐกานต์ จันเจิน	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุ	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๘๖	๓๓๐๔๘	นายสราวุธ เงินวิไลนา	ทพจ.	
๘๗	๓๐๓๑๘	นายสุรเกียรติ์ นิลแก้ว	จปท.๖	
๘๘	๕๕๐๕๗	นายกิตติ์ อินทุฤทธิ์	จปท.๖	
๘๙	๕๖๕๖๖	นางสาวนันทนา บุตรภักดี	จปท.๖	
กองแผนงาน				
๙๐	๓๕๓๓๘	นางปิยะธิดา ศรีรัตนดา	เอกข.	
๙๑	๕๓๖๐๒	นายศศิ์ ยุคพิชญ์กุล	ชกข.	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๙๒	๕๕๐๓๕	นายไกรวัฒน์ หักขันธ์	นักวิชาการ ๕	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๙๓	๕๕๐๐๕	นางสาวศิลา รักความสุข	นักวิชาการ ๘	
๙๔	๕๕๕๐๖	นางสาวกุลวดี พลิตาม	นักวิชาการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องฝึกอบรม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกสารสนเทศ				
๑๕	๖๒๐๓๓	เปรมรัตน์ กรัสพงษ์	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (งาน	
๑๖	๓๘๐๖๗	นายทรงธรรม ดิถีษฐ์	จรด.กปค.ป.ทลจ.	
กองการบุคคล				
๑๗	๕๕๐๑๕	นางสาวพัชรินทร์ โสณน้อย	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๑๘	๕๕๐๐๖	นางสาวสุทธธรา อูไรโพธิ์	บุคลากร ๖	
หมวดทะเบียนประวัติและวันลา				
๑๙	๓๒๒๖๖	นางอรุณี เพ็ญทอง	บุคลากร ๖	
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
๑๒๐	๓๒๑๓๔	นายโกสุม ศิริวัณ	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
แผนกสวัสดิการ				
๑๐๗	๕๐๐๐๒	นายพศเดช แสงโรติ	รชสภ.	
กองการเงิน				
๑๐๒	๒๖๑๖๓	นางสมพร แก้วงาม	ช่าง.	
๑๐๓	๖๑๐๓๗	นางสาววรรณรัตน์ สิมฤทธิ์วงศ์	พนักงานการเงิน ๖	
๑๐๔	๒๑๐๓๔	นางสาวอริศนา วรรณสร	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๑๐๕	๓๖๑๓๖	นางเพ็ญวรรณ มาตุจิตร	พศค.	
หมวดรับเงิน				
๑๐๖	๑๒๐๕๖	นางสาวณภัทรี รัตนวิทย์ภรณ์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจ่ายเงิน				
๑๐๗	๕๕๒๖๕	นางสาววรรณภา แยมก	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า				
๑๐๘	๕๕๒๘๐	นางสาวพวงวิญ นามนิล	พนักงานการเงิน ๖	
แผนกผลประโยชน์				
๑๐๙	๒๔๑๘๔	นายสุรพล พรหมจันทร์	หัวหน้าแผนก	
หมวดค่าภาระสินค้า				
๑๑๐	๕๕๒๖๘	นางสาวอัมย์ภัทร บุญโสภณ	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเรือ				
๑๑๑	๓๕๓๑๗	นายภูภิรัตน์ กระฉ่างทอง	หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๑๑๒	๓๒๒๕๗	นางสาวลักขณา บุญนา	หัวหน้าหมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องฝึกอบรม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
๑๑๓	๓๘๐๔๕	นางปิยาพร เดชะวีระวงศ์	พศค.	
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
๑๑๔	๕๕๒๖๗	นางสาวอริษา อุดมพิญญกุล	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าใช้สอยการจ่าย				
๑๑๕	๕๕๒๖๙	นางสาวณศณันท์ หิรัสมยะ	หัวหน้าหมวดค่าใช้สอยการจ่าย	
หมวดงบประมาณ				
๑๑๖	๓๘๐๐๐	นางอรุณรุ่ง ดีวัน	หัวหน้าหมวดงบประมาณ	
แผนกบัญชี				
๑๑๗	๔๒๐๑๖	นางสาวพรรณศิริ สายสารศรี	พศบ.	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๑๘	๕๕๐๐๗	นางสาวพรวิมล ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๑๙	๕๕๐๓๕	นางสาวสุภาวดี วงศ์ใหญ่	หัวหน้าหมวดบัญชีลูกหนี้	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๒๐	๕๕๒๖๑	นางสาวดวงพรอม แยมก	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
๑๑๑	๓๑๒๕๕	นางกาญจนา แก้วทอง	อภจ.	
๑๑๒	๔๐๐๑๗	นายสมศักดิ์ ยะสารธรรม	ขกน.	
๑๑๓	๕๕๐๑๕	นายวิวัฒน์ จวงเจริญ	พนักงานธุรการ ๖	
แผนกกฎหมาย				
๑๑๔	๕๕๐๓๖	นายพัชรพล เดชคำรัง	พจน.	
แผนกนิติกรและสัญญา				
๑๑๕	๕๕๑๑๑	ว่าที่ร้อยเอก พิสิทธิ์ ลิขิตศรีนามนท์	พจน.	
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๑๖	๕๕๐๐๙	นายชนะพล พงษ์ฤกษ์	พศจ.	
๑๑๗	๕๕๐๑๖	นายบรรพต พรหมประยูร	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๘	๕๕๐๕๗	นางสาวพิมลมาศ โมกขาร	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๙	๕๕๒๕๑	นางพัชรพรรณ พยสมพร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๒๐	๕๕๐๐๑	นางพรไพสิณ จันทร์สุข	บุคลากร ๖	
๑๒๑	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพัตรา กิรดาภรณ์	บุคลากร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ				
๑	๕๐๖๐๓	นางสาวปฐมนิศา จินดาพรศิริกุล	พนักงานสารสินค้า ๑๖ ศศฟ.	
๒	๕๕๐๐๒	นางสาววิจิตรว แก้วบัวคำ	พนักงานสารสินค้า ๘ ศศฟ.	
ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง				
๓	๕๒๐๑๓	นายพิรุณชัย ทวีสุข	พนักงานการสินค้า ๑๐ ศศฟ.	
๔	๕๖๐๐๔	นางสาวปาลิตา เจริญกิจ	พนักงานการสินค้า ๘ ศศฟ.	
กองบริหาร				
๕	๕๑๐๑๑	เรือโทสมเดช โสมกันรัมย์	ผู้อำนวยการกองบริหาร	
๖	๕๖๒๔๘	นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ ๒	
หมวดคลังสินค้าเรือ				
๗	๕๕๐๑๐	นางสาวปฐมนิศา จินดาพรศิริกุล	หัวหน้าหมวดคลังสินค้าเรือ	
แผนกบริการท่า				
๘	๕๕๑๑๖	นายธงไชย ศรีอินทร์	พนักงานบริหารงานเรือ ๘	
๙	๖๑๐๒๔	นายสมเกียรติ ศรีเหลืองทอง	พนักงานปากเรือ ๒	
เรือท่าเรือ ๒๐๓				
๑๐	๕๑๑๓๒	นายราชนันท์ เทียม	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๑	๕๕๐๖๓	นายภานุพงษ์ พรเจริญ	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๑๒	๕๓๐๒๕	นายวิเศษพงษ์ เมฆอรุณ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
๑๓	๕๕๑๓๕	นายสุรยุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๒๐๔				
๑๔	๕๖๐๖๑	นายอนุชิต พรหมกันหาวิวัฒน์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๕	๕๖๒๔๖	นายภิกขุการ สันนิบาต	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
๑๖	๖๑๐๕๕	นายจรัสศักดิ์ บุญเอก	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๑๗	๕๖๐๑๔	นายอนุชิต ใจดี	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๑๘	๕๖๐๑๖	นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวโล)	
๑๙	๕๕๑๓๐	นายภาณุวัฒน์ เปรมจิตต์	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
๒๐	๕๖๐๐๒	นายวิเศษวัฒน์ สิริวินน้อย	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
๒๑	๖๑๐๕๕	นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๒				
๒๒	๕๖๐๑๔	นายกันตวัฒน์ โมกะเวส	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๓	๕๖๒๔๐	นายศุภโชค ภูมิทวีชัย	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๒๔	๕๕๐๖๐	นายวิเศษ งามมรอต	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
๒๕	๕๖๐๒๗	นายสมชาย บุญรอด	พนักงานช่างกลเรือ ๑๐ (ต้นกล)	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 รุ่นที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
๒๖	๕๒๐๐๓	นายณัฐพล ไส้จัญกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างขางกล)	
๒๗	๖๑๐๓๐	นายอภิเดช พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๓ (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๒๘	๕๑๐๐๗	นายตรี นกต จิตตานนท์	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๒๙	๕๕๑๓๕	นายวิเศษ วิเศษนาม	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๐	๕๕๑๒๑	นายอภิรักษ์ พันธ์เวส	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวโล)	
๓๑	๕๕๑๓๗	นายบุญฤทธิ์ ใจดี	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
๓๒	๕๖๐๖๕	นายวิเศษวิเศษ เกตุผล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างขางกล)	
๓๓	๕๖๐๒๖	นายธนวิทย์ รัตนวรสิทธิ์	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๕				
๓๔	๖๑๑๒๖	นายเจษฎา วิชาชัย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๕	๕๕๑๓๕	นายพริ้ง นกต	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๓๖	๕๖๑๒๓	นายวิเศษ อธิษฐานกุล	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างขางกล)	
๓๗	๕๖๐๑๕	นายเอก สุรศักดิ์ ฝักการ	พนักงานช่างกลเรือ ๕ (ช่างน้ำมันอาวโล)	
เรือท่าเรือ ๓๐๖				
๓๘	๕๕๑๒๕	นายอภิรักษ์ วิชาชัย	พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
๓๙	๕๖๐๒๔	นายวิเศษ จงขามสิทธิ์	พนักงานปากเรือ ๕ (นายท้ายอาวโล)	
๔๐	๕๕๑๒๖	นายวิเศษ กองทรัพย์	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
๔๑	๕๖๐๑๑	นายธนพล อ่อนอุระ	พนักงานปากเรือ ๕ (กะลาสีอาวโล)	
๔๒	๕๕๐๖๘	นายปวิณณพัฒน์ ประสงค์	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
๔๓	๕๖๐๑๕	นายอัศวิน พวงบุ	พนักงานช่างกลเรือ ๘ (สร้างขางกล)	
เรือสำรวจ ๖				
๔๔	๕๕๑๕๔	นายไพโรจน์ นกต	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือจัดเก็บขยะ				
๔๕	๕๖๐๒๗	นายสุธา จำปาทอง	พนักงานช่างกลเรือ ๖ (ผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์)	
เรือรับเชื้อเพลิง ๓				
๔๖	๖๑๐๕๖	นายบัณฑิต อ่อนอุระ	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อเพลิง ๔				
๔๗	๕๕๑๔๑	นายสุธาธิพงษ์ ทุมทอง	พนักงานปากเรือ ๖ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อเพลิง ๖				
๔๘	๕๕๐๖๕	นายธีระวัฒน์ แก้วขาว	พนักงานปากเรือ ๓ (นายท้าย)	
แผนกสื่อสาร				
๔๙	๖๑๑๒๐	นายเอกภพ ศรีสง่า	พนักงานสื่อสาร ๙ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก	
๕๐	๕๖๐๐๖	นายวิเศษ สายสุนทรวัฒนา	พนักงานสื่อสาร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองช่าง				
๕๑	๓๐๑๒๖	นายสุสวัสดิ์ นภาโหล	ชกช.	
๕๒	๕๕๖๖๓	นางสาวลักขณา อินทนิล	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดคลังพัสดุช่าง				
๕๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวิธรรยา ทวนทอง	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุช่าง	
แผนกช่างโยธา				
หมวดโครงสร้าง				
๕๔	๔๒๐๒๒	นายมนัสศักดิ์ โคศักดิ์	หัวหน้าหมวดโครงสร้าง	
๕๕	๔๖๓๐๐	นายณัฐม วงศ์สาร	พนักงานสื่อสาร ๔ (ช่างควบคุมจราจร)	
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง				
๕๖	๓๔๗๖๔	นายเชษฐา สุวจินทร์	หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
๕๗	๕๖๐๖๖	นายทวีพน ทรัพย์ทวีสุขกุล	ช่างเทคนิค ๖	
หมวดรถบริการ				
๕๘	๕๕๔๒๓	นายทรง จงจิรา	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๕ (พนักงานขับรถ)	
๕๙	๕๕๕๒๘	นายสุรัตน์ เทียนฉาย	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง ๔ (พนักงานขับรถ)	
กองการท่า				
๖๐	๓๔๖๓๔	ร้อยตำรวจเอก ชงยศ เกื้อบุญ	อภท.	
๖๑	๓๖๓๓๗	นางสาวศิริธร สุพรรณชาติ	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑				
๖๒	๖๐๖๔๐	นายศุภกฤต โทณสิน	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒				
๖๓	๕๖๒๑๓	นางสาวเบญจรี ศรีใหญ่	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๒	
๖๔	๕๖๑๑๗	นางสาวพรหทัยรัตน์ แก้วงาม	พนักงานการสินค้า ๖ (สำรวจตรวจสอบสินค้า)	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓				
๖๕	๕๔๐๒๘	ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าม่วง	พนักงานการสินค้า ๖	
๖๖	๖๐๑๑๐	นางสาวศุภาดา ภิรมยาณ	พนักงานการสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๖๗	๖๑๐๓๖	นางสาวกานต์วิ ชุกล	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สินค้าอันตราย)	
๖๘	๖๐๐๗๕	นางสาวสุวิมล นภาโชติ	พนักงานการสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
๖๙	๓๔๖๔๔	นางศิริพร ชลาภิษ	พช.กอง	
หมวดสารบรรณ				
๗๐	๕๖๒๕๕	นางสาวกุลธิดา จินะนาวัน	พนักงานธุรการ ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกประชาสัมพันธ์				
๗๑	๕๕๐๕๒	นางสาวอัญชลี วัฒนา	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖	
แผนกผลิต				
๗๒	๓๐๑๑๕	นางสมภารง เมฆะกุล	พพท.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๗๓	๕๕๐๑๒	นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดเชื้อเพลิง	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๗๔	๕๑๐๑๖	นายอภิชาติ ทองบางโพร่ง	พรก.	
๗๕	๕๕๔๑๓	นางสาววิมลเนะ รูปเทียนรัตน์	จบท.๖	
๗๖	๕๕๖๕๔	นางสาวประกายดาว ไพบ	จบท.๖	
กองแผนงาน				
๗๗	๕๖๒๑๗	นางสาวสุภาพร แดงโธติ	จบท.๖	
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
๗๘	๕๕๓๓๔	นายกริสต์ นิลาวั	นักวิชาการ ๖	
๗๙	๕๕๐๐๕	นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่องศิริระ	นักวิชาการ ๖	
แผนกโครงการและประเมินผล				
๘๐	๕๕๐๑๔	นายพิชญะ รัชเดช	นักวิชาการ ๖	
๘๑	๕๕๐๒๒	นายวิรัช กองทรัพย์	นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๘๒	๓๕๒๓๓	นายเอกพรชัย ศิลประเสริฐ	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๕ ผู้ช่วย	
๘๓	๕๕๖๕๖	นายปริษา นพาวโร	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์)	
๘๔	๖๑๐๕๐	นายอภิวัฒน์ พละมี	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์)	
๘๕	๓๖๓๓๔	นายสุภาภรณ์ แดงน้อย	พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองการบุคคล				
๘๖	๓๐๒๕๓	ว่าที่ร้อยตรี จักรียุทธ	ชกบศ.	
แผนกอัตราค่าจ้าง				
๘๗	๓๕๒๑๓	นางธนิตา รูปเทียนรัตน์	พพท.	
หมวดบรรจุและแต่งตั้ง				
๘๘	๓๐๑๑๕	นางปฐวีญา ศรีเมืองหงษ์	หัวหน้าหมวดทะเบียนประวัติและวินัย	
แผนกสวัสดิการ				
๘๙	๓๔๓๔๖	นางสาวพยมน ทรัพย์	พพท.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๙๐	๓๔๓๙๔	นางสาวจรูญ ใจดี	อภกษ.	
๙๑	๓๔๓๙๕	นางธนวรรณ คงมณี	พนักงานการเงิน ๘	
๙๒	๕๕๐๑๓	นางสายสุรี ยาศรีประดิษฐ์	พนักงานธุรการ ๖	
หมวดรับเงิน				
๙๓	๕๕๐๑๔	นางทิพวรรณ สุทธิประทีป	หัวหน้าหมวดรับเงิน	
หมวดจ่ายเงิน				
๙๔	๙๐๐๑๖	นางสุวิมล สุทธิหาญ	หัวหน้าหมวดจ่ายเงิน	
หมวดค่าภาระเรือ				
๙๕	๕๕๒๖๖	นางสาวณิฏกาวีร์ พันธธุระภัทร์	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดค่าภาระเบ็ดเตล็ด				
๙๖	๖๐๑๖๕	นางสาวศุภวารี แสนลูก	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดเงินเดือนและค่าจ้าง				
๙๗	๓๘๐๔๒	นางลัดดาวัลย์ ไกล่ลือวนะ	หัวหน้าหมวดเงินเดือนและค่าจ้าง	
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๙๘	๕๕๒๖๔	นางจันทร์เพ็ญ วงษ์อุสร	พนักงานการเงิน ๖	
หมวดงบประมาณ				
๙๙	๕๕๒๖๐	นางสาวศุภานา อ่อนระยอง	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีแยกประเภท				
๑๐๐	๕๖๐๕๑	นางสาววันดี ชื่นตะขุกล	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
๑๐๑	๕๕๒๕๙	นางสาววิยะดา ราชพัฒน์	นักบัญชี ๖	
หมวดบัญชีเจ้าหนี้				
๑๐๒	๕๕๒๐๘	นายเอกสิทธิ์ สุขกิจพงษ์	หัวหน้าหมวดบัญชีเจ้าหนี้	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
๑๐๓	๖๐๐๙๗	นางสาวณัฐธิดา ทวีทรัพย์อุดม	นักบัญชี ๖	
กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
๑๐๔	๕๕๐๑๕	นางสาวกัญติภรณ์ เหมะปัทมะ	ชกษ.	
๑๐๕	๕๕๐๒๘	นายณัฐพล แสงศิริ	นิติกร ๖	
๑๐๖	๖๑๑๐๕	นางสาวพิมพ์นภา อธิกิตตินันท์	นิติกร ๖	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๑๐๗	๖๑๐๐๒	นางสาวสุณิษา พรหมศรี	นิติกร ๖	
๑๐๘	๕๕๐๙๘	นางสาวบุษบา ตะเนตรง	นิติกร ๖	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องแตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
แผนกบริหารสัญญาและจัดการทรัพย์สิน				
๑๐๙	๕๕๑๑๓	นายภาณุพงศ์ อารีพิมพ์	นิติกร ๖	
๑๑๐	๕๕๔๐๓	นายปิยะ คงทรัพย์	นิติกร ๖	
ผู้บรรยาย				
๑๑๑	๕๕๐๕๙	นางสาวพิบลดา โมกขาร	พนักงานบริหารงานช่าง ๘	
๑๑๒	๕๕๒๕๑	นางพัชรพรพรณ พะสนน	หัวหน้าหมวดศุลกากร	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๑๑๓	๕๕๐๐๑	นางเพ็ญพิไลย์ อันทรรณ	บุคลากร ๖	
๑๑๔	๕๖๐๕๐	นางสาวสุวิมล อธิกิตตินันท์	บุคลากร ๖	



แยกขยะให้เป็นนิสัย ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ท่าเรือแหลมฉบัง 1 ศูนย์บริหารจัดการขยะแหลมฉบัง

โดย นางสาวณัฏฐพร น้อยขาว นักวิชาการบริหารระดับ 5 และ นายสุภากร นามะสุภากร นักวิชาการสุขาภิบาล



กิจกรรม
ก่อนการบรรยาย
การแยกขยะให้ถูกถัง

ท่านทราบไหมว่าขยะ
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน
มือควรทิ้งลงถังสี
อะไร ?



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ



ประเภทของถังขยะ

ขยะ

ขยะเปียก
ถังสีเขียว
เศษอาหาร
สารอินทรีย์

Stinking Things

ขยะอินทรีย์มีความชื้นสูงและเหม็น เป็นขยะที่
สามารถย่อยสลายได้โดยจุลินทรีย์ในดิน เช่น
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ขยะ
จากครัวเรือนอื่นๆ

แนวทางการลดขยะอินทรีย์ นำขยะไปทำปุ๋ย
แทน เผาทิ้ง หรือฝังกลบ



ขยะอินทรีย์
Organic Waste



ขยะเปียก
คืออะไร?

ขยะเปียก

ขยะที่ย่อยสลายได้

ขยะอินทรีย์

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะอันตราย

ขยะรีไซเคิล

ขยะอิเล็กทรอนิกส์

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะเปียก = 60%

ขยะอินทรีย์

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะอันตราย

ขยะรีไซเคิล

ขยะอิเล็กทรอนิกส์

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ขยะกระดาษ

ขยะผ้า

ขยะยาง

ขยะพลาสติก

ขยะโลหะ

ประเภทของถังขยะ

ขยะ

ขยะอันตราย

ถังสีแดง
สารเคมี

Leave me alone

ขยะอันตรายมีความชื้นสูงและเหม็น เป็นขยะที่
สามารถย่อยสลายได้โดยจุลินทรีย์ในดิน เช่น
เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของ
กิน ขยะจากครัวเรือนอื่นๆ

แนวทางการลดขยะอันตราย นำขยะไปทำปุ๋ย
แทน เผาทิ้ง หรือฝังกลบ



ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

สิ่งที่ไม่เป็นประโยชน์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

แยกขยะแบบ 3 สีได้หรือไม่!

1. กระดาษ

แยกกระดาษสี, กระดาษขาว, กระดาษเคลือบ, กระดาษห่อหุ้ม, กระดาษห่อหุ้ม

2. ขวดพลาสติก, ขวด PET

แยกขวดน้ำดื่ม, ขวดเครื่องดื่ม, ขวดพลาสติกใส, แยกขวดพลาสติก

3. ขวดแก้ว

แยกขวดน้ำดื่ม, ขวดเครื่องดื่ม

4. กระป๋อง

แยกกระป๋องเครื่องดื่ม, กระป๋องเครื่องดื่ม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

ประเภทของถัง

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

I want to go back

สิ่งที่ไม่เป็นประโยชน์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

ประเภทของถัง

ขยะทั่วไป

ขวดน้ำ

กระดาษ

กระป๋อง

Everything can be discarded

สิ่งที่ไม่เป็นประโยชน์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

กิจกรรม

หลังการบรรยาย

การแยกขยะให้ถูกถัง

ท่านทราบไหมว่าขยะที่ท่านกำลังถืออยู่ในมือควรทิ้งลงถังสีอะไร?

Thank You

ขอบคุณมาก สำหรับความช่วยเหลือ

Thank You

ขอบคุณมาก สำหรับความช่วยเหลือ

ภาคผนวก ข-13

การแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ

- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
- คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ชลบุรีนำอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาแบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐานฯ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๓.๑ นายสนธิ คชวัฒน์ | |
| ๓.๒ นายนิมิตร หมดราศี | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | กรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | กรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๙. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๓๐. นายปัญญา อภัย | กรรมการ |
| นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. นายธงชัย ธรรมปรีดี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๓. นางพรทิพา ทวีบุษ | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด | กรรมการ |
| สำนักงานจังหวัดชลบุรี | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตามโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔





คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิด โอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานอนุกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานอนุกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๔. นางนิภา ฮวดเฮง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. นายชาญ รอดรัตน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. นายนิคม วิเชียรล้ำ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. ดร.สมนึก จงมีวสิน
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. ว่าที่ ร้อยตรีจเรวัฒน์ ชินวัฒน์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. นายอนันต์ ทับดารา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. นายอนุชิต กลิ่นจันทร์หอม
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. นางสาววราภรณ์ แจ่มกระจ่าง
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. นางยุพิน วิไลลักษณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. นางวิไลวรรณ โสภารรณ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. นายพิทักษ์ ผาติเสนา
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. นายสัศวแพทย์สุกิจ บ่ายคล้อย
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. เรือโทยุทธนา โมกขาว
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๒๙. นายวีระชาติ พุทธิรักษา
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม
๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณา จากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบ กับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ | รองประธานอนุกรรมการ |
| และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | |
| ๖. นายธงชัย ธรรมปรีดี | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม | อนุกรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยนาวินาชาติ | อนุกรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที โอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๕. นายเสนอที่....

๑๕. นายเสน่ห์ กู๋ทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๖. นายมานะ ภูละมัย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๗. นายวิรัตน์ เต้าทอง	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๘. นางสาวกรรณ เชียนดี	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉะบั้ง	
๑๙. นายโชคชน อุบัติมภ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. นายธวัชชัย ประคองขวัญ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. นางอรพรรณ สงวนสุข	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. นางสาวสุพรรณ รัตนลอย	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. นางอนันฐกร ไผ่โสภ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. นายประวิทย์ ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. นางสาวรณมา ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. นายสิริเรืองชัย ประกอบธรรม	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. นายวันชัย รัตนประเสริฐ	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉะบั้ง	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉะบั้งต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉะบั้งในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉะบั้ง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉะบั้งเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔





คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๓ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณากำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. นายสนธิ คชวัฒน์ | ประธานอนุกรรมการ |
| อนุกรรมการสิ่งแวดล้อม | |
| คณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๒ |
| ๔. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| | คนที่ ๓ |
| ๕. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๖. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | อนุกรรมการ |
| ๗. นางสิริมา กิริยาคม | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการบุคคล ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๘. เรือไทยทชนา ไมกขาว | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๙. พัฒนาชุมชนอำเภอศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. พัฒนาชุมชนอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ประมงอำเภอบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๔. นายประภาส มุ่งหาเงิน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |

/๑๕. นายณริศ...

- ๒ -

- | | |
|---|--------------|
| ๑๕. นายณริศ สามกิจ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๖. นายสนอง เชิดชู | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๗. นายบุญเสริม ดินตะบูน | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | |
| ๑๘. นางสาววิชนี มาเลียง | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๑๙. นายชาตรี สิบปรุ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๐. นางธนัญญ์ธรณ์ แสงวิสุทธิ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๑. นางสุรีย์ สิงห์สมบูรณ์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | |
| ๒๒. นายวิชัย ทองมณี | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๓. นางพรพรรณ ล้ออวยพร | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๔. นายฉลอง ทองจันทร์ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | |
| ๒๕. นางรัตนา อ่องสมบัติ | อนุกรรมการ |
| ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | |
| ๒๖. นางพรทิพา ทรัพย์สิน | อนุกรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ | |
| ๑. กำหนดแนวทาง และโครงการ/กิจกรรมในการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบโครงการท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ | |
| ๒. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการดำเนินกิจกรรมพัฒนาชุมชนและสังคม | |
| ๓. ให้ข้อเสนอแนะและร่วมกับท่าเรือแหลมฉบังในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนในวาระต่างๆ | |
| ๔. ประเมินผลการดำเนินงานและประเมินความพึงพอใจของชุมชนต่อท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ทุก ๖ เดือน | |
| ๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย | |

/๖. รายงาน...

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด
ความสามารถทำเรื่องแหลมฉบับนี้ในระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ภาคผนวก ข-14

รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ
ประจำปี 2568



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
ประจำปี 2568

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sales@spscon.com, www.spscon.com



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sales@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ 11 มิถุนายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2568 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	
	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	



สารบัญ

1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	7
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
4.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค และสุขภาพอนามัย	8
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	9
4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	13
4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ	15

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ภาคผนวกที่ 2 ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

สารบัญภาพ

ภาพที่ 1 ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	5
--	---

สารบัญรูป

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	7
รูปที่ 3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย	9
รูปที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
รูปที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ	13
รูปที่ 6 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14
รูปที่ 7 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	15

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ	3
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	10
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	14

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการทำเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2568
ของทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี

1. บทนำ

โครงการทำเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหิรา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อุต่อและซ่อมเรือ 1 อุ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนระบบจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)



รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โดยการกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ใช้การคำนวณจากสูตร Taro Yamane และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling) รายละเอียดตามสูตรการคำนวณดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2}$$

n = จำนวนตัวอย่างที่ต้องการสำรวจ

N = จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e = ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ในการสุรूपผล

ค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดให้เท่ากับ 0.05 หรือระดับความเชื่อมั่นที่ร้อยละ 95 เนื่องจากในการศึกษาวิจัยโดยทั่วไปยอมรับผลการวิจัยที่มีความคลาดเคลื่อนได้ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10 ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่ใช้สำรวจอยู่ในเกณฑ์ของการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพ (เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

ทั้งนี้ จากการคำนวณตัวอย่างที่ต้องดำเนินการสำรวจโดยสูตร Taro Yamane พบว่า โครงการต้องดำเนินการสำรวจกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 397 ตัวอย่าง โดยในปี 2568 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 404 ตัวอย่าง (ตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนหลังคา เรือน ^{1/}	จำนวนตัวอย่าง ที่คำนวณได้	จำนวนตัวอย่าง ที่จะสำรวจ
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	4,573	35.04	36
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,319	56.09	57
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	6,400	49.04	50
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	285	2.18	3
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองค้ำใหม่	1,496	11.46	12
	ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่าวอุดม	621	4.76	5
			2	ชุมชนบ้านทุ่ง	7,174	54.98	55
			3	ชุมชนบ้านแหลมอับัง	8,787	67.34	68
			5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,139	8.73	9
			7	ชุมชนตลาดอ่าวอุดม	1,354	10.38	11
			8	บ้านซากยายจีน	3,737	28.64	29
			9	ชุมชนวัดมโนรม	2,346	17.98	18
			10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	1,500	11.49	12
			12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	5,066	38.82	39
รวม					51,797	396.93	404

หมายเหตุ : ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2567

จากนั้นจะดำเนินการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง (ภาพที่ 1) ด้วยแบบสอบถามที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (เอกสารในภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมีโครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

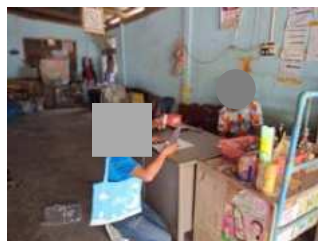
ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับกรวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจโดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)



ภาพที่ 1 ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



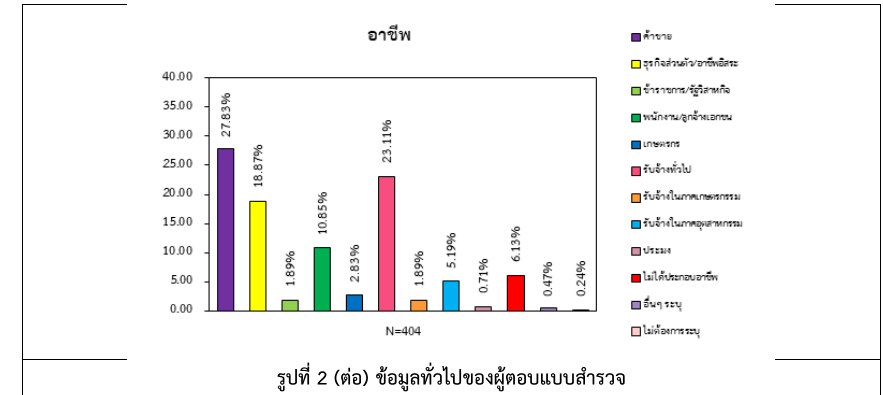
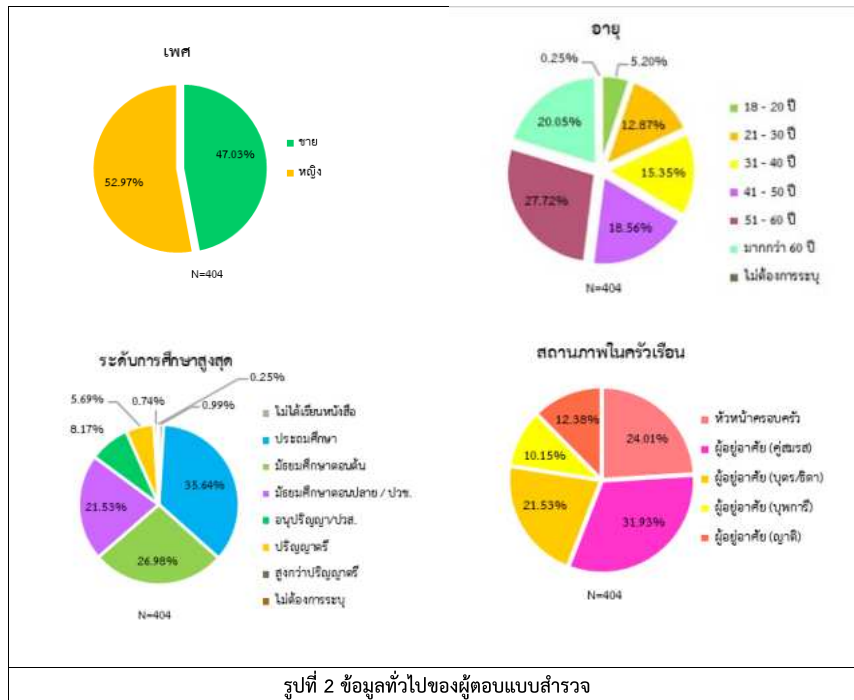
ภาพที่ 1 (ต่อ) ภาพตัวอย่างการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

4. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทำเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568 จำนวน 404 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 6-9 เมษายน 2568 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

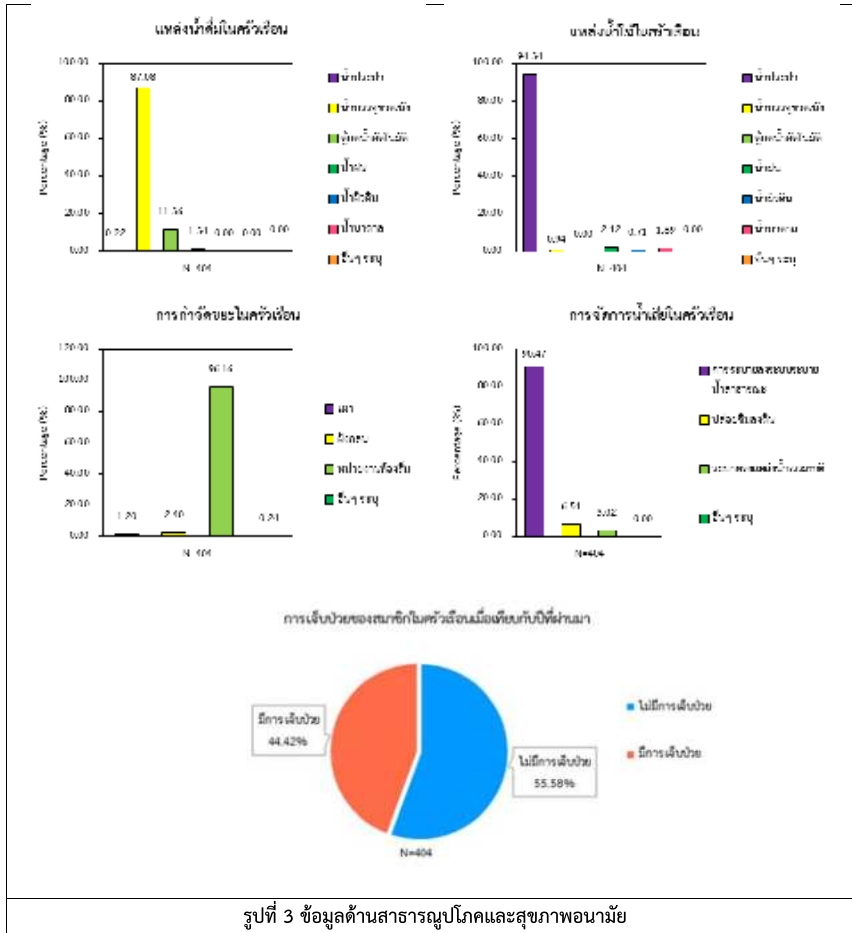
ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 52.97) ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 27.72) รองลงมา มีอายุมากกว่า 60 ปี (ร้อยละ 20.05) มีระดับการศึกษาสูงสุดในระดับประถมศึกษา (ร้อยละ 35.64) รองลงมา มีระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 26.98) สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจ ส่วนใหญ่เป็นผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส) (ร้อยละ 31.93) รองลงมา เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 24.01) การประกอบอาชีพส่วนใหญ่ของผู้ตอบแบบสอบถามประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 27.83) รองลงมา ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 23.11) และส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 82.38) (รูปที่ 2)



4.2 ข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค และสุขภาพอนามัย

จากการสอบถามข้อมูลด้านสาธารณสุขโรค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 87.08) รองลงมา เป็นตู้กดน้ำอัตโนมัติ (ร้อยละ 11.36) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 98.76) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนส่วนใหญ่มาจากน้ำประปา (ร้อยละ 94.34) รองลงมา เป็นการใช้น้ำฝน (ร้อยละ 2.12) ในการกำจัดขยะในครัวเรือน ส่วนใหญ่มีหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามารับไปกำจัด (ร้อยละ 96.16) โดยส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะ (ร้อยละ 99.01) ส่วนการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน ส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 90.47) รองลงมา เป็นการปล่อยซึมลงดิน (ร้อยละ 6.51) โดยในรอบปีที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ 99.01) และส่วนใหญ่ไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 99.50)

สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่มีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 44.42) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 45.02) รองลงมา เจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 12.99) และเมื่อมีการเจ็บป่วยส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 53.83) รองลงมา จะเข้ารับการรักษาที่คลินิก (ร้อยละ 25.56) ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 98.27) (รูปที่ 3)



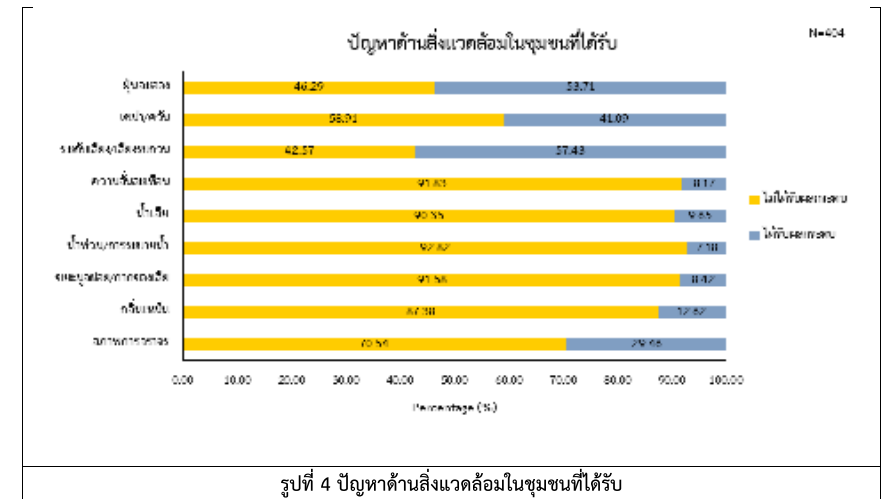
4.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

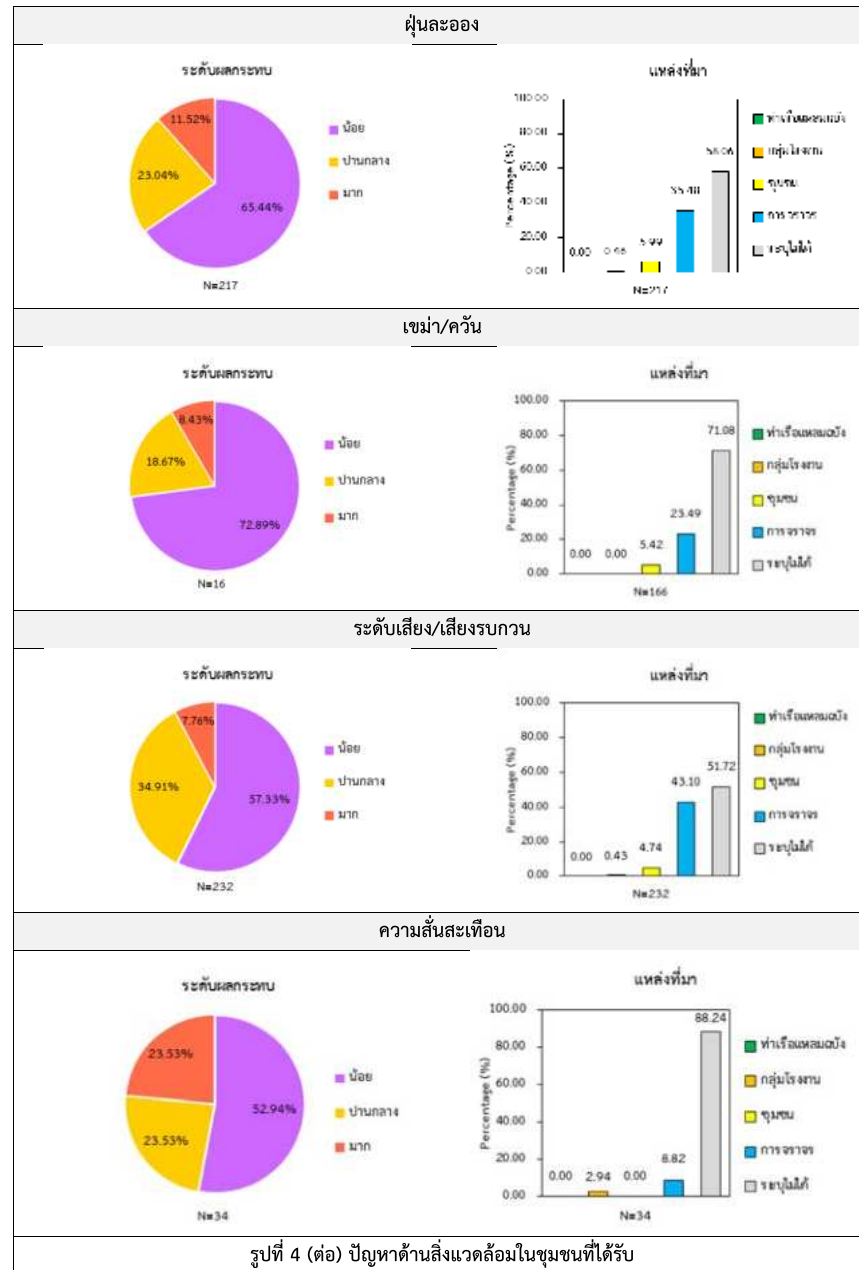
เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 2 และรูปที่ 4)

- 1) ปัญหาด้านระดับเสียง/เสียงรบกวน (ร้อยละ 57.43) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 57.33) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 43.10) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 4.74)
- 2) ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 53.71) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 65.44) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 35.48) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.99)
- 3) ปัญหาเกี่ยวกับเขม่า/ควัน (ร้อยละ 41.09) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 72.89) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 23.49) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 5.42)

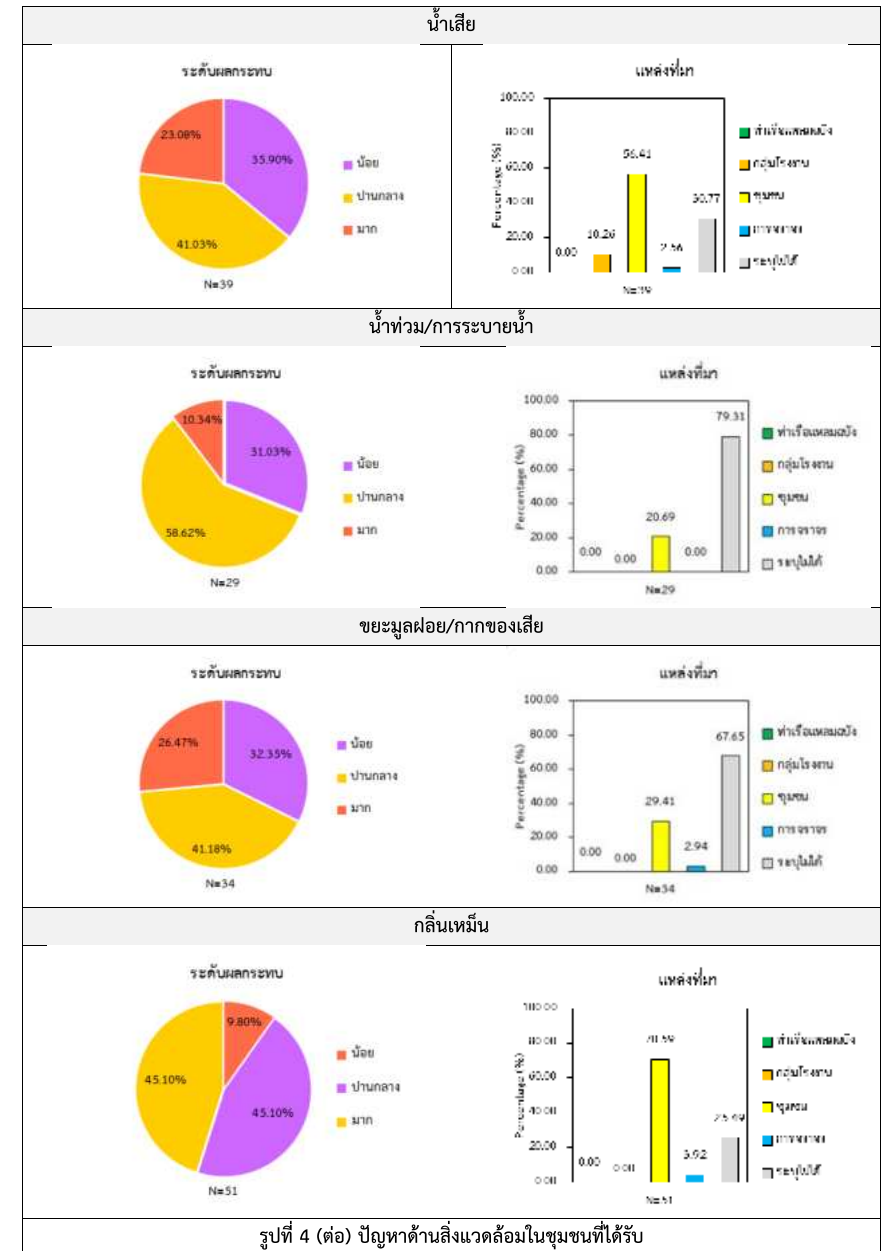
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1. ฝุ่นละออง	46.29	53.71	65.44	23.04	11.52
2. เขม่า/ควัน	58.91	41.09	72.89	18.67	8.43
3. ระดับเสียง/เสียงรบกวน	42.57	57.43	57.33	34.91	7.76
4. ความสิ้นเปลือง	91.83	8.17	52.94	23.53	23.53
5. น้ำเสีย	90.35	9.65	35.90	41.03	23.08
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ	92.82	7.18	31.03	58.62	10.34
7. ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	91.58	8.42	32.35	41.18	26.47
8. กลิ่นเหม็น	87.38	12.62	9.80	45.10	45.10
9. สภาพการจราจร	70.54	29.46	39.50	36.13	24.37

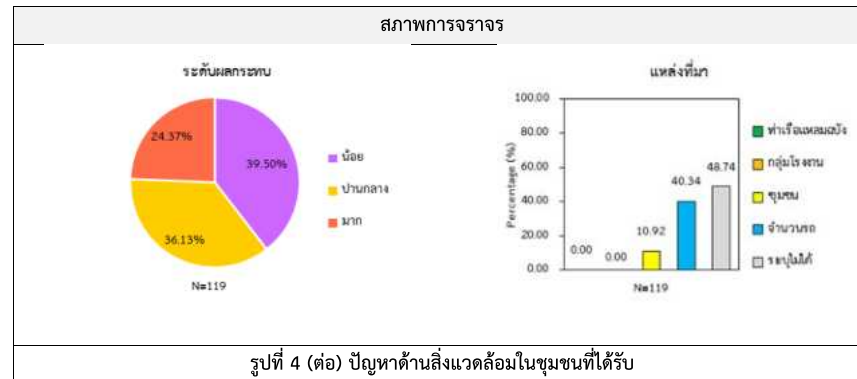




รูปที่ 4 (ต่อ) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

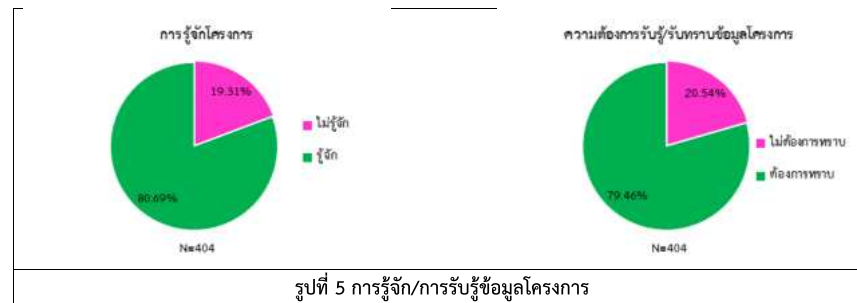


รูปที่ 4 (ต่อ) ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ



4.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่รู้จักโครงการ (ร้อยละ 80.69) โดยผู้ที่รู้จักโครงการส่วนใหญ่ทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 58.24) รองลงมาทราบจากเพื่อนบ้าน และญาติ (ร้อยละ 16.03) และหน่วยงานราชการ (ร้อยละ 12.19) เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.46) โดยต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 38.43) รองลงมารับรู้ข่าวสารการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 30.71) และข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 21.25) (รูปที่ 5)



4.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

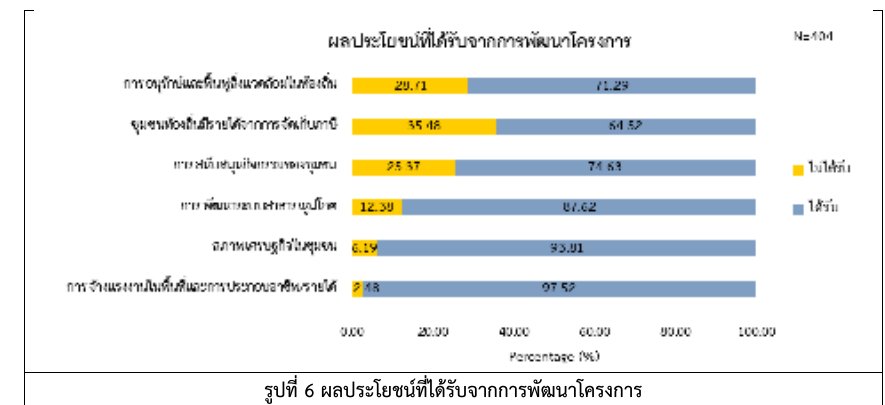
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการในเรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 97.52) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 93.81) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 87.62) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน (ร้อยละ 74.63) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี (ร้อยละ 64.52) และการอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น (ร้อยละ 71.29) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 6)

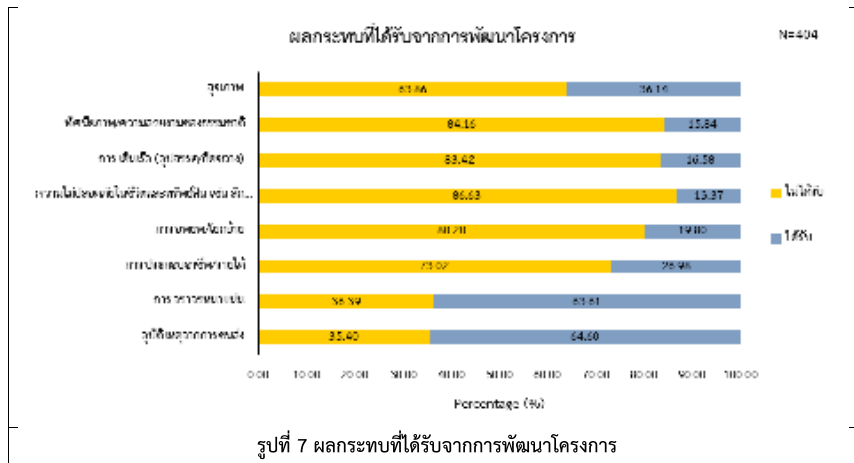
ผลกระทบ

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 64.60) การจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 63.61) การประกอบอาชีพ/รายได้ (ร้อยละ 26.98) การอพยพโยกย้าย (ร้อยละ 19.80) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 13.37) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง) (ร้อยละ 16.58) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ (ร้อยละ 15.84) และสุขภาพ (ร้อยละ 36.14) (ตารางที่ 3 และรูปที่ 7)

ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับ		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1. การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	2.48	97.52	4.06	69.54	26.40
2. สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	6.19	93.81	16.89	58.58	24.54
3. การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค	12.38	87.62	7.06	69.49	23.45
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	25.37	74.63	9.67	56.00	34.33
5. ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	35.48	64.52	9.62	56.54	33.85
6. การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	28.71	71.29	9.72	61.46	28.82
ผลกระทบ					
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	35.40	64.60	47.51	32.57	19.92
2. การจราจรหนาแน่น	36.39	63.61	39.69	22.57	37.74
3. การประกอบอาชีพ/รายได้	73.02	26.98	44.95	45.87	9.17
4. การอพยพ/โยกย้าย	80.20	19.80	78.75	15.00	6.25
5. ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	86.63	13.37	48.15	35.19	16.67
6. การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	83.42	16.58	55.22	34.33	10.45
7. ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	84.16	15.84	39.06	40.63	20.31
8. สุขภาพ	63.86	36.14	42.47	35.62	21.92





4.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

ผู้ตอบแบบสำรวจมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และมีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหาจากโครงการ (ร้อยละ 94.55) ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ดังนี้

- เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 15.45)
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด (ร้อยละ 22.42)
- เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (ร้อยละ 20.91)
- สนับสนุนอาชีพประมง (ร้อยละ 10.30)
- เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ (ร้อยละ 10.91)

ภาคผนวกที่ 1

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



แบบสำรวจชุดที่/.....
วัน/เดือน/ปี

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะปี่ราษ และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อู่ต่อและซ่อมเรือ 1 อู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขึ้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

- คำชี้แจง**
- ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามในครั้ง นี้ จะนำไปใช้เพื่อประกอบการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ จากการตอบแบบสอบถามในครั้ง นี้
 - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2565 บริษัท เอส.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ขอแจ้งนโยบายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่านในฐานะสิทธิของเจ้าของข้อมูลได้ทราบ ดังนี้
 - ข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้จากการสำรวจในครั้งนี้ จะถูกจัดเก็บไว้ ณ สำนักงานของบริษัทฯ เป็นเวลา 5 ปี นับจากวันที่ทำการสำรวจ
 - คำถามหรือข้อมูลใดๆ ที่ท่านไม่ต้องการให้ข้อมูล ท่านสามารถระบุว่า “ไม่ระบุ”
 - ท่านสามารถยื่นคำร้องขอถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผย (รวมเรียกว่า “ประมวลผล”) ข้อมูลส่วนบุคคล โดยติดต่อบริษัทฯ ได้ที่ อีเมล monitor@spscon.com
 - โปรดเขียนเครื่องหมาย v ลงบนคำตอบที่ท่านเลือก และเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

ส่วนที่ 1 : สำหรับเจ้าหน้าที่

กลุ่มเป้าหมาย : ชุมชน (ระบุ)

ส่วนที่ 2 : สำหรับผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

- | | |
|--|--|
| 1.1 เพศ | 1.6 ภูมิภาค |
| (1) ชาย | (1) เป็นคนพื้นที่แต่กำเนิด (ข้ามไปตอนที่ 2) |
| (2) หญิง | (2) ย้ายมาจากจังหวัดอื่น (ระบุ) เนื่องจาก |
| 1.2 อายุ (อายุต่ำกว่า 18 ปี ไม่ทำการสำรวจ) | (2.1) ติดตามครอบครัว/แต่งงาน |
| (1) 18-20 ปี | (2.2) ประกอบอาชีพ |
| (2) 21-30 ปี | (2.3) เรียนหนังสือ |
| (3) 31-40 ปี | (2.4) ย้ายที่อยู่อาศัย |
| (4) 41-50 ปี | (2.5) อื่นๆ (ระบุ) |
| (5) 51-60 ปี | |
| (6) มากกว่า 60 ปี | |
| (7) ไม่ต้องการระบุ | |
| 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด | 1.7 จากข้อ 1.6 (2) ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ |
| (1) ไม่ได้เรียนหนังสือ | (1) น้อยกว่า 1 ปี |
| (2) ประถมศึกษา | (2) 1-5 ปี |
| (3) มัธยมศึกษาตอนต้น | (3) 6-10 ปี |
| (4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วช. | (4) 11-15 ปี |
| (5) อนุปริญญา/ปวส. | (5) 16-20 ปี |
| (6) ปริญญาตรี | (6) มากกว่า 20 ปี |
| (7) สูงกว่าปริญญาตรี | |
| (8) ไม่ต้องการระบุ | |
| 1.4 สถานภาพในครัวเรือน | |
| (1) หัวหน้าครอบครัว | (2) ผู้อยู่อาศัย (คู่สมรส) |
| (3) ผู้อยู่อาศัย (บุตร/ธิดา) | (4) ผู้อยู่อาศัย (บุพการี) |
| (5) ผู้อยู่อาศัย (ญาติ) | (6) อื่นๆ (ระบุ)..... |
| (6) อื่นๆ (ระบุ)..... | |
| 1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | |
| (1) ค้าขาย | (2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ |
| (3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ | (4) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน |
| (5) เกษตรกร | (6) รับจ้างทั่วไป |
| (7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม | (8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม |
| (9) ประมง | (10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ |
| (11) อื่นๆ (ระบุ) | (12) ไม่ต้องการระบุ |

ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

- | | |
|---|---|
| 2.1 แหล่งน้ำดื่มในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | 2.5 วิธีกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (1) น้ำประปา | (1) เมา |
| (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง | (2) ผึ่งกลบ |
| (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ | (3) ทน่วยงานท้องถิ่น |
| (4) น้ำฝน | (4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (5) น้ำบาดาล (ระบุ) | 2.6 ปัญหาเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอย |
| (6) น้ำบาดาล | (1) ไม่มีปัญหา |
| (7) อื่นๆ (ระบุ) | (2) มี (ระบุ) |
| 2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม | 2.7 วิธีการจัดการน้ำเสียในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (1) ไม่มีปัญหา | (1) ระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ |
| (2) มี (ระบุ) | (2) ปล่อยซึมลงดิน |
| 2.3 แหล่งน้ำใช้ในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | (3) ระบายลงแหล่งน้ำธรรมชาติ (ระบุ) |
| (1) น้ำประปา | (4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (2) น้ำบรรจุขวด/ถัง | 2.8 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า |
| (3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ | (1) ไม่มีปัญหา |
| (4) น้ำฝน | (2) มี (ระบุ) |
| (5) น้ำบาดาล (ระบุ) | 2.9 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้เส้นทาง/คมนาคม |
| (6) น้ำบาดาล | (1) ไม่มีปัญหา |
| (7) อื่นๆ (ระบุ) | (2) มี (ระบุ) |
| 2.4 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ | |
| (1) ไม่มีปัญหา | (2) มี (ระบุ) |

ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

- | | |
|---|---|
| 3.1 การเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนที่ผิดปกติเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา | 3.3 ความเพียงพอของการให้บริการด้านสาธารณสุข |
| (1) ไม่มีกรณีเจ็บป่วย | (1) เพียงพอ |
| (2) มีการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | (2) ไม่เพียงพอ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| (2.1) ระบบทางเดินหายใจ | (2.1) บุคลากรทางการแพทย์ |
| (2.2) ระบบทางเดินอาหาร | (2.2) สถานที่ให้บริการ |
| (2.3) ระบบกล้ามเนื้อ | (2.3) อุปกรณ์ทางการแพทย์ |
| (2.4) ระบบผิวหนัง | (2.4) อื่นๆ (ระบุ) |
| (2.5) ระบบเลือด | |
| (2.6) หู/ตา/ฟัน | |
| (2.7) ภูมิแพ้ | |
| (2.8) อุบัติเหตุ | |
| (2.9) อื่นๆ (ระบุ) | |
| 3.2 การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) | |
| (1) ซื้อยากินเอง | |
| (2) รพ.สต. | |
| (3) โรงพยาบาลรัฐ | |
| (4) โรงพยาบาลเอกชน | |
| (5) คลินิก | |
| (6) อื่นๆ (ระบุ) | |

ตอนที่ 4 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ						
		ระดับ			ระยะเวลา		แหล่งที่มา	
		น้อย	ปานกลาง	มาก	บางเวลา	ตลอดเวลา	ระบุได้ ^{1/}	ระบุไม่ได้
4.1 ฝุ่นละออง								
4.2 เขม่า/ควัน								
4.3 ระดับเสียง/เสียงรบกวน								
4.4 ความสิ้นสะท้อน								
4.5 น้ำเสีย								
4.6 น้ำท่วม/การระบายน้ำ								
4.7 ขยะมูลฝอย/กากของเสีย								
4.8 กลิ่นเหม็น								
4.9 สภาพการจราจร								
4.10 อื่นๆ (ระบุ)								

^{1/} แหล่งที่มาของผลกระทบ--: (1) ท่าเรือแหลมฉบัง (2) กลุ่มโรงงาน (3) ชุมชน (4) อื่นๆ

ภาคผนวกที่ 2

ผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ตอนที่ 5 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

5.1 การรู้จักโครงการ

(1) ไม่รู้จัก (ข้ามไปข้อ 5.3)

(2) รู้จัก (ระบุ)

(2.1) ทราบเอง

(2.2) เพื่อนบ้าน/ญาติ

(2.3) ผู้นำชุมชน

(2.4) เจ้าหน้าที่โครงการ

(2.4) เว็บไซต์/สื่อออนไลน์

(2.6) การจัดประชุม

(2.7) หน่วยงานราชการ

(2.8) อื่นๆ (ระบุ)

5.2 ความต้องการรับรู้/รับทราบข้อมูลโครงการ

(1) ไม่ต้องการทราบ

(2) ต้องการทราบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) รายละเอียดโครงการ

(2.2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(2.3) การรับสมัครงาน

(2.4) กิจกรรมเพื่อสังคม/ชุมชน

(2.5) อื่นๆ (ระบุ)

ตอนที่ 6 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

รายการ

ไม่ได้รับ

ได้รับ

ระดับ

น้อย

ปานกลาง

มาก

ไม่ระบุ

ผลประโยชน์

(1) การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้

(2) สภาพเศรษฐกิจในชุมชน

(3) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค

(4) การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน

(5) ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี

(6) การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น

(7) อื่นๆ (ระบุ)

ผลกระทบ

(1) อุบัติเหตุจากการขนส่ง

(2) การจราจรหนาแน่น

(3) การประกอบอาชีพ/รายได้

(4) การอพยพโยกย้าย

(5) ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย

(6) การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)

(7) ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ

(8) สุขภาพ

(9) อื่นๆ (ระบุ)

ตอนที่ 7 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

7.1 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น

(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น

(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น

7.2 ความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญห/ข้อกังวลใจจากโครงการ

(1) เชื่อถือ/เชื่อมั่น

(2) ไม่เชื่อถือ/ไม่เชื่อมั่น

(3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น

7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมการดำเนินงาน

(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ

(2) มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

(2.1) เพิ่มการจ้างแรงงานในพื้นที่

(2.2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างสม่ำเสมอ

(2.3) ป้องกันและแก้ไขปัญหสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

(2.4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ

(2.5) สนับสนุนอาชีพประมง

(2.6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ

(2.7) อื่นๆ (ระบุ)

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือ
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ติง เซอร์วิส จำกัด

ติดต่อ/สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม:
 ฝ่ายติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ : 0-2939-4370 ต่อ 477 และ 456
โทรสาร : 0-2513-4221
อีเมล : monitor@spscon.com

IM/LAEMCHABANGPORT/QUESTIONNAIRE/2025.DOCX PAGE 3 OF 3

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องเสนอข้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บึง		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว		ชุมชนบ้านนาใหม่		ชุมชนบ้านทุ่ง		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		ชุมชนบ้านนา		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	
1.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้นิพนธ์แบบสอบถาม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00														
1.1 เพศ																														
1) ชาย	19	29	26	1	4	0	26	30	5	6	12	8	6	18	190	47.03														
2) หญิง	17	28	24	2	8	5	29	38	4	5	17	10	6	21	214	52.97														
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00														
1.2 อายุ																														
1) 18 - 20	1	4	3	0	0	0	3	7	0	0	0	0	1	2	21	5.20														
2) 21 - 30 ปี	5	5	9	0	1	0	8	10	1	1	4	1	1	6	52	12.87														
3) 31 - 40 ปี	4	11	10	0	0	0	11	10	1	1	5	1	1	7	62	15.35														
4) 41 - 50 ปี	7	8	7	1	3	1	13	16	1	1	4	4	3	6	75	18.56														
5) 51 - 60 ปี	12	15	11	1	3	3	13	15	3	5	9	6	4	12	112	27.72														
6) มากกว่า 60 ปี	7	14	10	1	5	1	7	10	2	3	7	6	2	6	81	20.05														
7) ไม่ต้องการระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.25														
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00														
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด																														
1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4	0.99														
2) ประถมศึกษา	13	21	14	1	5	3	14	21	4	9	12	8	3	16	144	35.64														
3) มัธยมศึกษาตอนต้น	10	14	13	1	2	1	13	19	4	2	10	5	6	9	109	26.98														
4) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	6	17	13	1	4	1	13	17	1	0	4	3	2	5	87	21.53														
5) วิทยาลัยอาชีวศ	3	3	4	0	0	0	8	7	0	0	2	1	1	4	33	8.17														
6) ปริญญาตรี	3	2	4	0	1	0	5	4	0	0	1	1	0	2	23	5.69														
7) สูงกว่าปริญญาตรี	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.74														
8) ไม่ต้องการระบุ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.25														
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00														
1.4 สถานภาพในครัวเรือน																														
1) หัวหน้าครอบครัว	10	17	14	1	4	0	13	8	4	3	7	5	3	8	97	24.01														
2) ผู้ดูแล (ผู้ดูแล)	10	21	14	1	4	1	14	24	1	2	12	8	3	14	129	31.93														
3) ผู้ดูแล (บุตร/ธิดา)	8	11	11	0	3	2	15	21	2	1	2	2	4	5	87	21.53														
4) ผู้ดูแล (ลูกพี่)	4	6	7	1	1	1	5	6	2	1	3	0	1	3	41	10.15														
5) ผู้ดูแล (ญาติ)	4	2	4	0	0	1	8	9	0	4	5	3	1	9	50	12.38														
6) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00														
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00														
1.5 อาชีพ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																														
1) ค้าขาย	9	14	11	2	5	2	9	20	1	8	14	7	5	11	118	27.83														
2) ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	4	14	10	0	3	0	14	13	2	1	5	2	1	11	80	18.87														
3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	0	0	2	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	8	1.89														
4) พนักงานลูกจ้างเอกชน	7	7	7	0	0	0	7	8	2	1	3	0	4	46	10.85															
5) เกษตรกร	3	0	2	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	1	12	2.83														
6) รับจ้างทั่วไป	9	10	15	1	1	3	9	15	3	2	5	9	4	12	98	23.11														
7) รับจ้างในภาคเกษตรกรรม	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	8	1.89														
8) รับจ้างในภาคอุตสาหกรรม	1	3	2	0	2	0	3	3	0	0	1	0	1	6	22	5.19														
9) ประมง	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0.71														
10) ไม่ได้ประกอบอาชีพ	3	7	3	0	0	0	6	5	0	0	0	0	1	1	26	6.13														
11) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.47														
12) ไม่ต้องการระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.24														
รวม	37	57	53	3	12	5	60	68	9	12	29	18	12	49	424	100.00														
1.6 ภูมิลำเนา																														
1) เป็นคนพื้นที่ที่ถามถึง (ห้ามไปนอกเขต2)	30	52	38	3	10	3	44	54	7	7	24	14	10	36	332	82.38														
2) ย้ายมาจากที่อื่น	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	17.62														
รวม	36	57	50	3	12	5	55	67	9	11	29	18	12	39	403	100.00														

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องเสนอข้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บางละมุง		ค.บึง		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ค.ทุ่งสุขลา		ผลการสำรวจ	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว		ชุมชนบ้านนาใหม่		ชุมชนบ้านทุ่ง		ชุมชนบ้านบางละมุง		ชุมชนบ้านหนองคำใหม่		ชุมชนบ้านลำวัด		ชุมชนบ้านแหลมทอง		ชุมชนบ้านนาท่า		ชุมชนลาดบัวชุม		ชุมชนจากยายจีน		ชุมชนวัดโบม		ชุมชนบ้านแหลมทอง		ชุมชนบ้านห้วยเล็ก		รวมทั้งหมด	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00												
ภูมิลำเนาที่ย้ายมา																												
1) ภาคเหนือ	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	7	9.86												
2) ภาคกลาง	2	2	3	0	1	1	4	4	1	0	3	0	1	1	23	32.39												
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	1	7	0	1	0	5	5	1	4	2	3	0	2	33	46.48												
4) ภาคใต้	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.82												
5) ภาคตะวันออก	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	6	8.45												
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00												
สาเหตุการย้ายมา																												
1) ติดตามครอบครัว/คนงาน	1	1	2	0	0	0	3	1	1	0	1	2	0	0	12	16.90												
2) ประกอบอาชีพ	5	4	9	0	2	2	4	11	1	4	4	2	2	3	53	74.65												
3) เรือยนต์เรือ	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	4.23												
4) ย้ายที่อยู่อาศัย	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4.23												
5) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00												
ระยะเวลาที่ย้ายมา																												
1) น้อยกว่า 1 ปี	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	7	9.86												
2) 1-5 ปี	2	1	3	0	1	0	4	2	1	1	1	0	0	1	17	23.94												
3) 6-10 ปี	3	1	1	0	0	2	4	5	0	1	2	2	1	1	23	32.39												
4) 11-15 ปี	0	1	3	0	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	11	15.49												
5) 16-20 ปี	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	9	12.68												
6) มากกว่า 20 ปี	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	5.63												
รวม	6	5	12	0	2	2	11	13	2	4	5	4	2	3	71	100.00												
ตอนที่ 2 ข้อมูลด้านการอุปโภค-สาธารณูปโภค																												
2.1 แอปพลิเคชันในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																												
1) น้ำประปา	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.22												
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	35	56	49	3	12	5	51	67	8	11	29	18	11	36	391	87.08												
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	3	3	13	0	0	1	11	4	1	2	1	1	2	9	51	11.36												
4) น้ำดื่ม	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6	1.34												
5) น้ำดื่มดื่ม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
6) น้ำบาดาล	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
รวม	38	60	64	3	12	6	65	71	9	13	30	19	13	46	449	100.00												
2.2 ปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม																												
1) ไม่มีปัญหา	36	57	49	3	12	5	52	68	9	11	29	18	12	38	399	98.76												
2) มีปัญหา	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	1.24												
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00												
2.3 แอปพลิเคชันในครัวเรือน																												
1) น้ำประปา	36	57	50	3	12	5	53	68	9	9	29	18	12	39	400	94.34												
2) น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4	0.94												
3) ตู้กดน้ำอัตโนมัติ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
4) น้ำดื่ม	0	0	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	2.12												
5) น้ำดื่มดื่ม	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.71												
6) น้ำบาดาล	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.89												
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00												
รวม	36	57	55	3	12	5	68	68	9	11	29	18	12	41	424	100.00												

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2568														ผลการสำรวจ	
	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน	ค.บ.ระดมทุน			
	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	ขอรับเงินอุดหนุน	ไม่ขอรับเงินอุดหนุน	รวมทั้งหมด	ร้อยละ
จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
ตอนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย	36	57	50	3	12	5	54	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
3.1 การให้บริการสุขภาพเชิงรุก																
1) ไม่มีการให้บริการ	19	33	30	1	6	3	29	37	5	7	17	7	6	24	224	55.58
2) มีการให้บริการ (ตอบคำถามกร 1 ข้อ)	17	24	20	2	6	2	25	31	4	4	12	11	6	15	179	44.42
รวม	36	57	50	3	12	5	54	68	9	11	29	18	12	39	403	100.00
กรณีการให้บริการ (ตอบคำถามกร 1 ข้อ)																
1) ระบบทางเดินหายใจ	11	15	13	1	3	0	12	20	3	4	7	6	5	4	104	45.02
2) ระบบทางเดินอาหาร	0	2	2	0	1	0	2	3	0	0	1	0	0	1	12	5.19
3) ระบบทางเดินปัสสาวะ	1	2	6	1	0	0	6	4	0	0	3	1	0	6	30	12.99
4) ระบบผิวหนัง	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	2.16
5) ระบบเลือด	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	6	2.60
6) สุขภาพจิต	2	2	3	0	0	1	8	3	0	0	1	0	0	4	24	10.39
7) ดุริยแล	2	3	2	0	0	1	2	6	1	0	3	1	1	4	26	11.26
8) สุขภาพฟัน	3	0	1	0	1	0	5	0	1	0	1	0	0	0	12	5.19
9) อื่นๆ รวม	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0	2	3	0	0	12	5.19
รวม	21	27	27	2	7	3	39	41	5	4	18	12	6	19	231	100.00
3.2 การรักษายาตามแผนการรักษา																
1) สุขภาพทางเดินหายใจ	6	3	11	0	0	0	15	5	2	0	2	1	1	2	48	7.67
2) โรคทางเดินปัสสาวะ	0	1	3	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0	1	20	3.19
3) โรคทางเดินอาหาร	30	50	40	3	10	5	47	51	6	9	25	15	12	34	337	53.83
4) โรคทางเดินปัสสาวะ	7	10	10	1	2	0	8	7	3	1	5	3	1	3	61	9.74
5) สุขภาพจิต	14	21	22	0	3	1	26	42	4	4	6	1	1	15	160	25.56
6) อื่นๆ รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	57	85	86	4	15	6	110	106	15	14	38	20	15	55	626	100.00
3.3 ความพึงพอใจต่อการให้บริการสาธารณสุข																
1) เพียงพอ	36	56	49	3	12	5	52	67	9	11	29	17	12	39	397	98.27
2) ไม่เพียงพอ	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	7	1.73
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
กรณีไม่เพียงพอ (ตอบคำถามกร 1 ข้อ)																
1) บุคลากรทางการแพทย์	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	33.33
2) สถานที่ให้บริการ	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	5	41.67
3) อุปกรณ์ทางการแพทย์	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	25.00
4) อื่นๆ รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
รวม	0	1	2	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	12	100.00
ตอนที่ 4 ปัญหาการเข้าถึงสุขภาพที่ดีในระดับปัจจุบัน																
1. กลุ่มองค์กร																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	21	31	23	1	5	2	19	27	3	9	12	6	6	22	187	46.29
2) ได้รับผลกระทบ	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	53.71
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	13	16	23	1	4	2	18	26	5	1	9	7	4	13	142	65.44
2) ปานกลาง	1	7	3	1	2	1	6	14	1	1	6	4	2	1	50	23.04
3) มาก	1	3	1	0	1	0	12	1	0	0	2	1	0	3	25	11.52
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) นานกว่า	14	20	26	2	5	3	19	41	6	2	16	8	6	16	184	84.79
2) น้อยกว่า	1	6	1	0	2	0	17	0	0	0	1	4	0	1	33	15.21
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องแบบฉบับ การทำเรื่องประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	โครงการทำเรื่องแบบฉบับ การทำเรื่องประเทศไทย ประจำปี 2568														ผลการสำรวจ	
	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บึง	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	รวมทั้งหมด	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านยาวอุดม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแพนทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดอำเภอดุสิต	ชุมชนชายเขาเงิน	ชุมชนวัดนิมิต	ชุมชนบ้านแพนทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ผลลัพธ์																
1) ทำเรื่องแบบฉบับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.46
3) ชุมชน	1	2	0	0	0	0	7	1	1	0	0	0	0	1	13	5.99
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	2	10	8	1	4	1	2	21	2	2	7	6	3	8	77	35.48
5) ระบุไม่ได้	12	14	19	1	3	2	26	19	3	0	10	6	3	8	126	58.06
รวม	15	26	27	2	7	3	36	41	6	2	17	12	6	17	217	100.00
2. เจาะหัวคัน																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	26	42	24	1	7	3	21	38	7	11	15	9	8	26	238	58.91
2) ได้รับผลกระทบ	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	41.09
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	9	12	21	2	5	2	18	23	1	0	10	6	4	8	121	72.89
2) ปานกลาง	1	3	3	0	0	0	9	4	1	0	3	2	0	5	31	18.67
3) มาก	0	0	2	0	0	0	7	3	0	0	1	1	0	0	14	8.43
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) บางเวลา	10	15	23	2	5	2	26	30	2	0	14	7	4	13	153	92.17
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	13	7.83
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00
ผลลัพธ์																
1) ทำเรื่องแบบฉบับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ชุมชน	2	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	9	5.42
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	0	3	4	1	2	0	5	11	1	0	4	2	1	5	39	23.49
5) ระบุไม่ได้	8	11	21	1	3	2	26	18	0	0	10	7	3	8	118	71.08
รวม	10	15	26	2	5	2	34	30	2	0	14	9	4	13	166	100.00
3. ระดับเสียงเสียงรบกวน																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	18	35	11	0	4	1	18	34	1	4	12	4	6	24	172	42.57
2) ได้รับผลกระทบ	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	57.43
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	15	14	19	1	6	2	18	20	2	3	14	5	5	9	133	57.33
2) ปานกลาง	1	7	15	2	1	2	16	14	3	2	3	8	1	6	81	34.91
3) มาก	2	1	5	0	1	0	3	0	3	2	0	1	0	0	18	7.76
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) บางเวลา	17	20	23	2	7	3	29	33	7	4	16	7	6	15	189	81.47
2) ตลอดเวลา	1	2	16	1	1	1	8	1	1	3	1	7	0	0	43	18.53
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00
ผลลัพธ์																
1) ทำเรื่องแบบฉบับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.43
3) ชุมชน	2	1	1	0	1	0	3	0	2	0	1	0	0	0	11	4.74
4) อื่นๆ ระบุ การจราจร	4	5	18	2	4	2	11	21	4	4	4	8	3	10	100	43.10
5) ระบุไม่ได้	12	15	20	1	3	2	23	13	2	3	12	6	3	5	120	51.72
รวม	18	22	39	3	8	4	37	34	8	7	17	14	6	15	232	100.00
4. ความสิ้นเปลือง																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	54	43	3	12	5	37	66	9	9	29	17	12	38	370	91.58
2) ได้รับผลกระทบ	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	8.42
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00

แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการทำเรื่องแบบฉบับ การทำเรื่องประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	โครงการทำเรื่องแบบฉบับ การทำเรื่องประเทศไทย ประจำปี 2568														ผลการสำรวจ	
	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บึง	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	ค.ทุ่งสุขลา	รวมทั้งหมด	
	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	ชุมชนบ้านนาใหม่	ชุมชนบ้านทุ่งกวาด	ชุมชนบ้านบางละมุง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านยาวอุดม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแพนทอง	ชุมชนบ้านนาเก่า	ชุมชนลาดอำเภอดุสิต	ชุมชนชายเขาเงิน	ชุมชนวัดนิมิต	ชุมชนบ้านแพนทอง	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	จำนวน	ร้อยละ
	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	0	2	4	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	18	52.94
2) ปานกลาง	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	8	23.53
3) มาก	0	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	8	23.53
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) บางเวลา	0	3	4	0	0	0	13	2	0	1	0	0	0	1	24	70.59
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	10	29.41
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00
แหล่งที่มา																
1) ทำเรื่องแบบฉบับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2.94
3) ชุมชน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	8.82
5) ระบุไม่ได้	0	2	6	0	0	0	18	2	0	1	0	0	0	1	30	88.24
รวม	0	3	7	0	0	0	18	2	0	2	0	1	0	1	34	100.00
5. น้ำเสีย																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	35	54	42	3	11	4	37	67	9	11	27	18	11	36	365	90.35
2) ได้รับผลกระทบ	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	9.65
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	0	1	4	0	0	1	6	0	0	0	0	0	1	1	14	35.90
2) ปานกลาง	1	1	2	0	1	0	7	1	0	0	1	0	0	2	16	41.03
3) มาก	0	1	2	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	9	23.08
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) บางเวลา	0	2	5	0	0	0	9	1	0	0	2	0	1	3	23	58.97
2) ตลอดเวลา	1	1	3	0	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	16	41.03
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00
ผลลัพธ์																
1) ทำเรื่องแบบฉบับ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	10.26
3) ชุมชน	1	1	2	0	1	1	12	1	0	0	1	0	0	2	22	56.41
4) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2.56
5) ระบุไม่ได้	0	2	5	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	12	30.77
รวม	1	3	8	0	1	1	18	1	0	0	2	0	1	3	39	100.00
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	36	56	42	3	12	5	37	68	9	11	28	17	12	39	375	92.82
2) ได้รับผลกระทบ	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	7.18
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																
1) น้อย	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	31.03
2) ปานกลาง	0	1	3	0	0	0	11	0	0	0	1	1	0	0	17	58.62
3) มาก	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	10.34
รวม	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																
1) บางเวลา	0	1	5	0	0	0	9	0	0	0	1	1	0	0	17	58.62
2) ตลอดเวลา	0	0	3	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12	41.38
รวม	0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด		ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บางละมุง	ค.บ่อวิน	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ค.สุราษฎร์	ผลการสำรวจ	
		ชุมชนบ้านหนองขาว	ชุมชนบ้านไผ่	ชุมชนบ้านกรวด	ชุมชนบ้านมะรุ่ย	ชุมชนบ้านหมอนแก้วใหม่	ชุมชนบ้านอ่าวกลม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านแหลมอีเก้ง	ชุมชนบ้านนาบก้า	ชุมชนตลาดเก่าชุม	ชุมชนจากยายบัง	ชุมชนวัดโบรมะ	ชุมชนบ้านเขมาทอง	ชุมชนบ้านหัวปลี	รวมทั้งหมด	ร้อยละ
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	
แหล่งที่มา		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
1) ทำไร่ทำสวนของจริง		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ชุมชน		0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	20.69
4) อื่นๆ รวม		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
5) รวมไม่ได้		0	1	7	0	0	0	13	0	0	0	1	1	0	0	23	79.31
รวม		0	1	8	0	0	0	18	0	0	0	1	1	0	0	29	100.00
7. ขณะพบผู้ถูกกล่าวหาอยู่																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ		32	56	43	3	12	5	37	67	8	11	28	18	12	38	370	91.58
2) ได้รับผลกระทบ		4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	8.42
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																	
1) น้อย		0	1	2	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	11	32.35
2) ปานกลาง		3	0	3	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	14	41.18
3) มาก		1	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	26.47
รวม		4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																	
1) บางเวลา		4	1	4	0	0	0	8	1	1	0	1	0	0	1	21	61.76
2) ตลอดเวลา		0	0	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	13	38.24
รวม		4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00
แหล่งที่มา																	
1) ทำไร่ทำสวนของจริง		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ชุมชน		4	1	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	10	29.41
4) อื่นๆ รวม		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2.94
5) รวมไม่ได้		0	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	23	67.65
รวม		4	1	7	0	0	0	18	1	1	0	1	0	0	1	34	100.00
8. กลับพื้นที่																	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ		32	50	43	3	11	4	37	65	8	11	25	18	11	35	353	87.38
2) ได้รับผลกระทบ		4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	12.62
รวม		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00
ระดับผลกระทบ																	
1) น้อย		0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	9.80
2) ปานกลาง		3	5	2	0	0	0	4	3	1	0	2	0	1	2	23	45.10
3) มาก		1	2	3	0	0	0	13	0	0	0	2	0	0	2	23	45.10
รวม		4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00
ระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ																	
1) บางเวลา		3	5	3	0	1	1	3	3	1	0	4	0	0	4	28	54.90
2) ตลอดเวลา		1	2	4	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	23	45.10
รวม		4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00
แหล่งที่มา																	
1) ทำไร่ทำสวนของจริง		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
2) กลุ่มโรงงาน		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
3) ชุมชน		4	7	2	0	1	1	11	2	1	0	3	0	1	3	36	70.59
4) อื่นๆ รวม		0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3.92
5) รวมไม่ได้		0	0	4	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	1	13	25.49
รวม		4	7	7	0	1	1	18	3	1	0	4	0	1	4	51	100.00

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

[illegible]

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	ผลการพิจารณาเพื่อรับ การทำเรื่องเป็นคดีพิเศษ ประจำปี 2568																ผลการสำรวจ	
	ค.บ.ช.ม.น.	ค.บ.ช.ม.น.	ค.บ.ช.ม.น.	ค.บ.ช.ม.น.	ค.บ.ช.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.	ค.บ.ช.ก.			
	คุณสมบัติ เหมาะสม	คุณสมบัติ ไม่	คุณสมบัติ มาก	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ น้อย	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	คุณสมบัติ สูง	รวมทั้งสิ้น	
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
3. การพัฒนาระบบสารสนเทศ	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404		100.00	
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	9	13	5	1	4	0	6	6	1	1	1	0	0	3	50		12.38	
2) ได้รับผลกระทบ	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354		87.62	
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404		100.00	
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	1	2	10	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	3	25		7.06	
- ปานกลาง	22	37	20	2	8	4	29	36	5	8	19	14	12	30	246		69.49	
- มาก	4	5	15	0	0	1	12	25	3	2	9	4	0	3	83		23.45	
รวม	27	44	45	2	8	5	49	62	8	10	28	18	12	36	354		100.00	
4. การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	16	18	16	0	2	1	11	10	2	5	7	5	2	7	102		25.37	
2) ได้รับผลกระทบ	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300		74.63	
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	
รวม	36	57	50	3	12	3	55	68	9	11	29	18	12	39	402		100.00	
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	7	0	1	0	6	9	0	0	0	2	0	2	29		9.67	
- ปานกลาง	16	22	13	3	7	0	25	24	4	5	16	6	6	21	168		56.00	
- มาก	4	15	14	0	2	2	13	25	3	1	6	5	4	9	103		34.33	
รวม	20	39	34	3	10	2	44	58	7	6	22	13	10	32	300		100.00	
5. คุณสมบัติอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	20	23	21	2	4	2	18	13	5	5	10	6	5	10	144		35.64	
2) ได้รับผลกระทบ	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260		64.36	
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404		100.00	
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	2	0	2	0	6	11	0	0	0	2	0	0	25		9.62	
- ปานกลาง	11	18	18	1	5	1	23	27	2	3	13	3	6	16	147		56.54	
- มาก	5	14	9	0	1	2	8	17	2	3	6	7	1	13	88		33.85	
รวม	16	34	29	1	8	3	37	55	4	6	19	12	7	29	260		100.00	
6. การอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	19	18	2	1	2	17	10	3	3	9	5	3	9	116		28.71	
2) ได้รับผลกระทบ	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288		71.29	
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404		100.00	
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	0	2	3	0	3	0	6	12	1	0	0	1	0	0	28		9.72	
- ปานกลาง	15	28	18	1	5	2	24	26	3	6	14	7	8	20	177		61.46	
- มาก	6	8	11	0	3	1	8	20	2	2	6	5	1	10	83		28.82	
รวม	21	38	32	1	11	3	38	58	6	8	20	13	9	30	288		100.00	
ผลกระทบ																		
1. อุบัติเหตุจากการขนส่ง																		
1) ไม่ได้รับผลกระทบ	15	25	19	1	4	1	21	16	3	2	10	5	5	16	143		35.40	
2) ได้รับผลกระทบ	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261		64.60	
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404		100.00	
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	12	16	16	1	3	2	23	17	3	5	7	4	4	11	124		47.51	
- ปานกลาง	5	11	9	0	2	1	5	24	2	1	12	5	2	6	85		32.57	
- มาก	4	5	6	1	3	1	6	11	1	3	0	4	1	6	52		19.92	
รวม	21	32	31	2	8	4	34	52	6	9	19	13	7	23	261		100.00	

โครงการทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

รายละเอียด	จำนวน	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ครบตาม	ผลการสำรวจ		
		ชุมชนบ้านหนองบัว	ชุมชนบ้านโพธิ์	ชุมชนบ้านกรวด	ชุมชนบ้านดง	ชุมชนบ้านหนองคำใหม่	ชุมชนบ้านสุขุม	ชุมชนบ้านทุ่ง	ชุมชนบ้านท่าแพ	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	ชุมชนบ้านท่า	รวมทั้งหมด	
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละ
		36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00	
7. ทด้นภาพ ความสะอาดของธรรมชาติ																		
1) ไม่มีดินสกปรก	34	50	39	3	10	5	37	56	7	9	25	17	11	37	360	84.16		
2) ได้รับผลกระทบ	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	15.84		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	2	6	2	0	2	0	3	6	1	0	1	0	1	1	25	39.06		
- ปานกลาง	0	1	5	0	0	0	7	6	1	1	3	1	0	1	26	40.63		
- มาก	0	0	4	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	13	20.31		
รวม	2	7	11	0	2	0	18	12	2	2	4	1	1	2	64	100.00		
8. สุนัข																		
1) ไม่มีดินสกปรก	27	38	27	2	8	4	27	44	7	8	22	12	10	22	258	63.86		
2) ได้รับผลกระทบ	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	36.14		
3) ไม่ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
ระดับผลกระทบ																		
- น้อย	3	5	11	1	4	1	11	9	2	0	1	1	2	11	62	42.47		
- ปานกลาง	6	11	5	0	0	0	5	14	0	1	3	3	0	4	52	35.42		
- มาก	0	3	7	0	0	0	12	1	0	2	3	2	0	2	32	21.92		
รวม	9	19	23	1	4	1	28	24	2	3	7	6	2	17	146	100.00		
ตอนที่ 7 ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานโครงการด้านสิ่งแวดล้อม																		
7.1 ความพึงพอใจต่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ																		
1) เจริญ/ดีขึ้น	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55		
2) ไม่เจริญ/ไม่ดีขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
7.2 ความพึงพอใจต่อการจัดการปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ																		
1) เจริญ/ดีขึ้น	32	55	46	3	11	5	53	65	9	11	28	16	11	37	382	94.55		
2) ไม่เจริญ/ไม่ดีขึ้น	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
3) ไม่ระบุ/ไม่แสดงความคิดเห็น	4	2	4	0	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	22	5.45		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
7.3 ข้อเสนอแนะให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมรายการดำเนินงาน																		
1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	24	31	29	2	7	5	34	39	5	7	17	12	8	24	244	60.40		
2) มีข้อเสนอแนะ	12	26	21	1	5	0	21	29	4	4	12	6	4	15	160	39.60		
รวม	36	57	50	3	12	5	55	68	9	11	29	18	12	39	404	100.00		
มีข้อเสนอแนะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																		
1) เสนอการจ้างแรงงานในพื้นที่	2	12	9	1	1	0	10	11	2	1	4	3	3	7	66	20.00		
2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	5	9	3	0	2	0	10	7	1	1	2	3	3	5	51	15.45		
3) ชีตกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	6	10	11	1	4	0	8	12	3	3	6	3	1	6	74	22.42		
4) เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ	3	9	9	0	2	0	9	14	2	2	7	3	1	8	69	20.91		
5) สนับสนุนอาชีพชุมชน	3	5	0	0	0	0	4	7	0	2	3	0	1	4	34	10.30		
6) เปิดโอกาสให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ	3	7	4	0	0	0	2	8	2	1	5	1	0	3	36	10.91		
7) อื่นๆ ระบุ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
รวม	24	50	41	2	9	0	43	59	10	10	27	13	9	33	330	100.00		



ภาคผนวก ข-15

ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เดือนมกราคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ชุมชนฯ เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 27 ธันวาคม 2567 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี เสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณ และสวัสดิ์ปีใหม่ 2568</p>	
เดือนกุมภาพันธ์ 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ในการสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง (วาเลนไทน์) ณ ศาลาประชาคมแหลมฉบัง (ชายหาดแหลมฉบัง) สำหรับงานวันคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้การสนับสนุนการจัดงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกปีอีกด้วย</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ นางปณิดา พันธุ์โชติ นายอำเภอศรีราชา ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ของอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ณ อาคารศรีราชาประชานิคม โดยมีผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ บริษัท ยูนิไทย ชิปปารด์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) บริษัท เอ็น วาย เคอโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบเงินจำนวน 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด มอบเงินจำนวน 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) ร่วมมอบเงินสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว สำหรับงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 มีกำหนดการจัดงานระหว่าง วันที่ 11-19 เมษายน 2568 ภายในงานจะประกอบด้วย ขบวนแห่พระพุทธสิหิงค์ พิธีรดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดงวัฒนธรรม งานแสดงนิทรรศการ และงานออกร้านต่างๆ อีกด้วย</p>	 
<p>- เติมน้ำดื่ม เติมน้ำดื่ม ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมน้ำดื่ม เติมน้ำดื่ม” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการทำความดีในวันพระใหญ่ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังมอบเงินสนับสนุนร้านมัจฉากาชาด เมื่อเวลา 11.50 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ ปลัดอำเภอ ในฐานะผู้แทนนายอำเภอบางละมุง ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายของรางวัลออก “ร้านมัจฉากาชาด” จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ในงานมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ และงานสงกรานต์จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหารายได้ไว้ดำเนินการกิจกรรมสาธารณกุศลตามวัตถุประสงค์การดำเนินการของเหล่ากาชาดจังหวัด และตามภารกิจของสภากาชาดไทย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจำนวน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมประชุมสังสรรค์แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพิ่มศักยภาพทักษะองค์ความรู้ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง (ฝ่ายการปกครอง) ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศูนย์การเรียนรู้สวนลุงไกร หมู่ที่ 2 ตำบลไทยสามัคคี อำเภอน้ำเหือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นายสุวัฒน์ สิริมนิรัตน์ กำนันตำบลบางละมุง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 นางนรจ ใจดี ผู้อำนวยการกองการเงิน มอบเงินสนับสนุน จำนวน 10,000. บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อสนับสนุนการจัดทำเสื้อทีมจำนวน 50 ตัว ให้กับกลุ่มรวมพลคนรักสุขภาพไร่หนึ่ง ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง สำหรับใส่ในวันที่มีกิจกรรมต่าง ๆ และสวมใส่ในเทศกาลประจำปี เช่น ประเพณีสงกรานต์ เป็นต้น โดยมี นางภัทรกร กำลังมาก ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
เดือนมีนาคม 2568	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง จัดอบรม ICS ครั้งที่ 1/2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 3 มีนาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี นายวีระชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ เข้าร่วมพิธีเปิด ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ครั้งนี้ เป็นโครงการความ</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
(ต่อ) ร่วมมือระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง และ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM ที่ได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่ปี 2547 สำหรับการฝึกในปีนี้มีกำหนดการฝึกซ้อมฯ ทั้งหมด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3-7 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ช่วงเดือนสิงหาคม 2568 สำหรับการอบรมครั้งนี้ จะมีการฝึกปฏิบัติ รวมทั้งการตอบโต้ในสภาวะฉุกเฉิน และทบทวนความรู้ต่าง ๆ เพื่อให้ทุกส่วนงานมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ ของแต่ละส่วนงาน ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น แต่ละส่วนงานสามารถปฏิบัติการได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยอีกด้วย	
- วันที่ 3 มีนาคม 2568 เรือไทยยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นตัวแทนหน่วยงาน มอบเงินจำนวน 50,000 บาท แก่นายไพฑูรย์ เสริมศาสตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อสนับสนุนสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื่องในวันสื่อมวลชนแห่งชาติ หรือวันนักข่าว ประจำปี 2568 เพื่อแสดงความขอบคุณและสานสัมพันธ์อันดีให้มีความใกล้ชิดผูกพันกันระหว่างผู้บริหาร พนักงาน ของท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี สื่อมวลชนในพื้นที่ใกล้เคียง และสื่อมวลชนท้องถิ่นภาคตะวันออกในจังหวัดชลบุรี ที่เป็นองค์กรที่ถ่ายทอด สื่อสาร และสร้างการรับรู้ ความเข้าใจของกิจกรรมและโครงการต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบังไปยังกลุ่มเป้าหมายเชิงลึก โดยสมาคมฯ ได้จัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล และเพื่ออุทิศส่วนบุญส่วนกุศลให้กับผู้ประกอบวิชาชีพสื่อมวลชนที่ล่วงลับไปแล้ว พร้อมทั้งมีกิจกรรมมอบเงินทุน กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรัก ความสามัคคี มิตรภาพของสมาคมฯ ที่มีให้กับท่าเรือแหลมฉบังด้วยดีเสมอมา	
- วันที่ 5 มีนาคม 2568 เรือไทยยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และนางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เข้าร่วมงานวันนักข่าวหรือวันสื่อมวลชนแห่งชาติ ประจำปี 2568 ซึ่งจัดโดยสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ในวันที่ 5 มีนาคม 2568 เป็นประจำทุกปี ในการนี้เรือไทยยุทธนาฯ ได้มอบแจกันดอกไม้แสดงความยินดีและเพื่อแสดงความขอบคุณสมาคมสื่อมวลชนฯ ที่ให้การสนับสนุนประชาสัมพันธ์และสื่อสารข้อมูลข่าวสาร เชิงสร้างสรรค์ ด้วยดีเสมอมา กับนายไพฑูรย์ เสริมศาสตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา และคณะผู้บริหารของสมาคม ณ ศาลาประชาคมอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง รับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 ณ สโมสรทหารบก 195 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงสามเสนในเขตพญาไท กรุงเทพฯ สำหรับรางวัลคนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 เป็นรางวัลที่คณะกรรมการสมาคมสื่อสร้างสรรค์เพื่อสังคมร่วมกับมูลนิธิทำความดีเพื่อคุณความดี สำนักข่าววิทัศน์ ทิวทัศน์นิวส์ สำนักข่าว Today News หนังสือพิมพ์สยามโพสต์ หนังสือพิมพ์ 5 เหล่าทัพ หนังสือพิมพ์ข่าวกระทรวง รายการเปิดฟ้า ททบ 5 ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อประกาศเกียรติคุณให้กับท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นองค์กรที่มีส่วนร่วมในการอุทิศตน เพื่อทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม และประเทศอย่างสร้างสรรค์อีกด้วย</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล วันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 น. - 13.00 น. ณ กองบริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกซ้อม จะเป็นการฝึกซ้อมเสมือนจริง และใช้เส้นทางภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจากกองบริการ ถึง ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือแหลมฉบัง ขอภัยในความไม่สะดวกครั้งนี้ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์รับแจ้งเหตุ แผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง โทรศัพท์ 0-3840-9111</p>	
<p>- วันที่ 7 มีนาคม 2568 เรือเอก จิรวัฒน์ โอภาสทิพย์ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นประธานปิดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี นาวาตรี นนทเผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ นายณัฐพล บุญโชคช่วย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมพิธีปิด ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณทุกภาคส่วน ได้แก่ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอศรีราชา ที่ให้ความร่วมมือในการจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกซ้อมตลอดทั้งสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยท่าเรือแหลมฉบังหวังว่า การฝึกครั้งนี้ จะเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน เมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมา ก็จะสามารถประสานงาน</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) กันได้ด้วยดี ซึ่งจะช่วยให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และทุกภาคส่วนจะได้นำสิ่งที่ได้ฝึกอบรมไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกด้วย</p> <p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางละมุง ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ ประจำปี 2568 ที่เป็นกิจกรรมประจำปีและเป็นประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง ซึ่งมีกำหนดจัดงานดังกล่าว ในวันที่ 14 มีนาคม 2568 ณ บริเวณศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ (ชายทะเล) ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมี นางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 130,000 บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดทำโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเล เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ เพิ่มรายได้จากการจับสัตว์น้ำของชาวประมงให้เกิดความยั่งยืน ในบริเวณริมหาดท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการพัฒนา ทลธ. ระยะที่ 3 ตามข้อ 3.2 “การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เรื่อง ประสานกรมประมงและสนับสนุนการจัดตั้งโครงการธนาคารปูไข่ให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบที่มีพื้นที่ติดทะเลในอำเภอบางละมุง -นาเกลือ รวมถึงการจัดกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการธนาคารปูไข่ในพื้นที่อื่นๆ ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม” โดยมี นายอมรศักดิ์ ปัญญาเจริญศรี นายกสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน และนางสาวนัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังจัดฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือฯ (ICS) No.1/2568 เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 6 มีนาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 ในฐานะผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบังในฐานะท่าเรือหลักของประเทศ หากเกิดเหตุการณ์อันแสดงถึงความไม่ปลอดภัยในการใช้ท่าเรือแห่งนี้ ก็จะมีผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชน ท่าเรือแหลมฉบังจึงได้จัดให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเรือและท่าเรือตามหลักสากล ที่เรียกว่า "International Ship and Port facility Security Code หรือ ISPS Code" โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการ รักษาความปลอดภัยท่าเรือเป็นประจำทุกปี โดยครั้งนี้ได้กำหนดจำลองสถานการณ์ มีลูกเรือจากเรือสำราญ ซึ่งได้รับสารเคมีหมดสติ แล้วพลัดตกเรือ การฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้ร่วมฝึกซ้อมฯ กับหน่วยงานและองค์กรต่างๆ โดยเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน หากเมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมาก็สามารถประสานงานด้วยดีทำให้เกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	
<p>- สำหรับปัญหาอุปสรรคในครั้งนี้นั้นส่วนใหญ่เป็นเรื่องการติดต่อสื่อสาร ในเรื่องของขบวนการและหน้าที่ของแต่ละคน ดังนั้นจะต้องมีการติดต่อประสานงานกันตลอดเวลา เพราะทุกฝ่ายก็พยายามจะเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น แต่การช่วยเหลือต้องมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในทุกๆ ฝ่าย ซึ่งการประสานงานเป็นเรื่องที่สำคัญมากๆ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวอีกว่า ภายหลังจากการฝึกซ้อมฯ เป็นที่เรียบร้อย จะต้องรวบรวมข้อมูลทั้งหมด มาสรุปเพื่อถอดเป็นบทเรียนว่าจุดไหนติดขัด ดังนั้นการฝึกซ้อมเป็นสิ่งสำคัญมาก หากไม่ได้รับการฝึก จะไม่เข้าใจสถานการณ์จริงและการปฏิบัติจริง จะกลายเป็นอุปสรรคมากกว่าจะทำให้สถานการณ์ลุล่วง” โดยมีนาวาตรี นนทเฝ้าพงษ์ คุณสวัสดิกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ สำนักปฏิบัติการพร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่างๆ ในเขตอำเภอสัตหีบเข้าร่วมการฝึกอบรมครั้งนี้อีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 13 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร อิตีดีผู้บริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ประจำเดือนมีนาคม 2568 นี้</p>	 
<p>- วันที่ 20 มีนาคม 2568 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงานให้การต้อนรับ น.อ.ชิตสกนธ์ วิเศษ ร.น. ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานกิจการพลเรือน สำนักงานนโยบายและแผนกลาโหม และผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการ การประสานงานระหว่างพลเรือน-ทหาร ในการตอบโต้ภัยพิบัติ ครั้งที่ 11 โดยมีวัตถุประสงค์เข้าศึกษาดูงานและฟังบรรยายสรุปบทบาทหน้าที่ภารกิจ และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงและการบริหารจัดการเมื่อเหตุสาธารณภัยในการนี้ นายวีรชาติฯ ได้นำเสนอผลงานในการจัดการและระงับเหตุการณ์ต่างๆ พร้อมวิเคราะห์สถานการณ์ และตอบข้อซักถามต่างๆ ณ ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้นนำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมการสาธิตในการเผชิญเหตุของพนักงานประจำศูนย์บรรเทาสาธารณภัย และเข้าเยี่ยมชมกิจการ ณ หอบังคับการพัฒนาแหลมฉบังอีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน Kick & Toss 2nd Charity Match เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดงาน Kick & Toss 2nd Charity Match การแข่งขันกีฬาฟุตบอล และเปตอง การกุศล ครั้งที่ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับถ้วยรางวัลชนะเลิศการแข่งขันยิงลูกโทษ 5 คน และรางวัลชนะเลิศการแข่งขันเปตอง ซึ่งพนักงานที่ได้รับรางวัล ได้แก่ 1.นายนัทพงศ์ กระจำทอง หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ 2.นางสายสุรี ยาประดิษฐ์ พนักงานธุรการ 6 และ 3.นายวัชร สาสุนทรวัฒนา พนักงานสื่อสาร 6 โดยมีผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมขบวนพาเหรด และร่วมงานครั้งนี้ ณ สนามกีฬาบุคลากรท่าเรือแหลมฉบัง</p>	 
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่น เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่นที่ชุมชนบ้านนาแก้วร่วมกับพ่อค้าแม่ค้าใน 23 ชุมชนนครแหลมฉบังจัดขึ้น ณ สวนปาวัดบ้านนา โดยมีนายสายชล เชาวไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบังเป็นประธานเปิดงาน รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เที่ยวชมพร้อมทั้งเลือกซื้ออาหารพื้นบ้าน และอาหารถิ่น เพื่อร่วมสนับสนุน และอุดหนุนผลิตภัณฑ์ภายในงานอีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 28 มีนาคม 2568 ผู้บริหาร พนักงาน และผู้ช่วยผู้ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ร่วมบริจาคสิ่งของต่างๆ เพื่อช่วยสนับสนุน " โครงการ เหลือ-ขอ " ของมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ซึ่งทางมูลนิธิฯ ได้จัดดำเนินโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปลี่ยนสิ่งของเป็นค่าเทอมให้กับน้องๆ ในมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ในการนี้พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบสิ่งของให้กับผู้แทนของทางมูลนิธิฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ชั้น 1 จังหวัดชลบุรี</p>	 




โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบกฯ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2568 นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานประจำปี งานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบก เจ้าพ่อสัมฤทธิ์ เจ้าแม่บัวทอง เจ้าแม่บัวแก้ว เจ้าแม่สร้อยระย้า ซึ่งเป็นกิจกรรมประจำปีของ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ได้มีการจัดงานเป็นประจำต่อเนื่อง โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการจัดงานประจำปี</p>	
<p>- วันที่ 11 เมษายน 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคม โดยมี นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พันตำรวจเอก ไตรเทพ แพทย์รัตน์ ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สถานีตำรวจน้ำ 2 กองกำกับการท่า กองบังคับการตำรวจน้ำ (ตำรวจน้ำ เกาะสีชัง) สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงาน ประชุมตรวจสอบ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>	 
<p>(ต่อ) พ.ศ.2568 ของกระทรวงคมนาคม เพื่อการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัย รองรับการเดินทางของผู้ใช้บริการ และประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2568 ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้กล่าวขอบคุณพนักงานแผนกรักษาความปลอดภัย รวมถึง พนักงานท่าเรือแหลมฉบังที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำจุดบริการประชาชน ที่ได้เสียสละเวลาในการปฏิบัติงานช่วงวันหยุดเทศกาล สงกรานต์ รวมทั้ง ขอขอบคุณ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด และสมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี ที่ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม ในการจัดจุดบริการประชาชนครั้งนี้</p> <p>- ในปีนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดกิจกรรม ลด ละ เลิก ทั้งขยะในที่สาธารณะ ด้วยการแจกถุงดำให้กับผู้ใช้บริการ ในการรวบรวมขยะ และนำมาแลกของรางวัล ณ ประชุมตรวจสอบ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการ มีส่วนร่วมในการดูแลสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ส่งเสริมการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง และ เป็นการรณรงค์การทิ้งขยะให้ถูกที่ อีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 21 เมษายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดการถ่ายทอดความรู้ฯ อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch โดยมี นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน พร้อมด้วย ผู้บริหารและพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการ อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch ได้จัดการแข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 ซึ่งผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมกันถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมโครงการ จึงได้จัดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด ผู้นำเสนอ : Master Pitch เพื่อให้ พนักงานที่เข้าร่วมการแข่งขันได้บอกเล่าประสบการณ์และเทคนิคในการนำเสนอต่าง ๆ รวมทั้ง ผู้เข้ารับฟังจะได้รับทราบรายละเอียดของโครงการที่เข้าประกวดฯ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ และการมีส่วนร่วม ระหว่างผู้นำเสนอและผู้เข้ารับฟัง สำหรับการนำเสนอครั้งนี้ มีทีมที่เข้าร่วมการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ จำนวน 3 ทีม</p>	 
<p>- วันที่ 30 เมษายน 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิด โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2568 ครั้งที่ 1 โดยมีนางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายพัชรพัชร ศรีธิญณนธ์ นายอำเภอบางละมุง ว่าที่ ร.ต.สินธุ์ชัย นิตติคุณรัฐ ปลัดอำเภอศรีราชา นางสาวนันทินา หน่อแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง นายวชิระสุเมธ รองเทศนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา และการพัฒนาเยาวชน ที่มีความรู้ความสามารถที่จะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศ จึงได้จัดโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อมอบทุนการศึกษา</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
(ต่อ) สำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี สถาบันอุดมศึกษาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจาก คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งในวันนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนฯ จำนวน 23 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 446,200.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยทำเรือแหลมฉบัง ดำเนินการมอบทุนการศึกษา มาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2557 แล้วทั้งสิ้น 521 ทุน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 7,703,581 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสามพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) อีกด้วย	
- วันที่ 23 เมษายน 2568 นางสาวสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงานทำบุญกลางบ้าน และ Big Cleaning Day อาคารชุด 1 บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสาวทัฬหยา ทวีรัช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้พักอาศัยเข้าร่วมงาน งานทำบุญกลางบ้าน ของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นงานที่ผู้พักอาศัย ณ บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกันจัดขึ้น ซึ่งวันนี้ ได้มีการร่วมทำบุญ ตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคลให้กับผู้พักอาศัย	 
- (ต่อ) และยังมีการจัดกิจกรรม Big Cleaning Day อาคารชุด 1-5 บ้านพักพนักงานท่าเรือแหลมฉบังเพื่อเป็นการทำความสะอาดอาคารให้มีความสะอาดมากขึ้น และ ยังเป็นการเสริมสร้างความสามัคคีภายในบ้านพัก อีกด้วย	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568	
<p>- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับ โรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี นางสิริมา กิริตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้สูงอายุ อีกทั้ง ยังเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามมติ คณะกรรมการฝ่ายบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 13/2559 และ ยังเป็นการสนับสนุนการเสริมสร้างกิจกรรม คุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ ภายในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงเห็นควรสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ 5 โรงเรียน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นเงิน 136,000.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) 2. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 85,000.-บาท (แปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) 3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) 4. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) 5. โรงเรียนชากยายจิ้นสูงวัย เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมเป็นเงินที่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนทั้งสิ้น 425,000.-บาท (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) 	 
<p>- เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 นางสิริมา กิริตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีเปิด โครงการพัฒนาบ้านแหลมฉบัง ของ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา พร้อมทั้ง ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และเก็บขยะริมชายหาด ณ ชายหาดบ้านแหลมฉบัง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และยังเป็น การเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับท้องทะเลอีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นาวาตรี นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์ถิฏกุล ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ และจำเอนก สุรศักดิ์ ติการ พนักงานช่างกลเรือ 6 เรือท่าเรือ 206 เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ จัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ ครั้งที่ 14 อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ท่าเรือ โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้การสนับสนุนพื้นที่สำหรับการดำเนินแผนอย่างครบถ้วน การฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมการปฏิบัติการควบคุมและขจัดคราบน้ำมันในทะเลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและประชาชนในพื้นที่ ภายใต้สถานการณ์จำลอง “ท่อน้ำมันในอ่าวไทยรั่วไหล” หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันดำเนินการวางแผนป้องกันและการกระจายตัวของน้ำมัน ใช้เฮลิคอปเตอร์ เพื่อโปรยสารจัดคราบน้ำมันโดยการดำเนินการดังกล่าวถูกต้องตามหลักสิ่งแวดล้อม ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนพื้นที่และทรัพยากร พร้อมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่ ตลอดจนทีมงานที่มีความชำนาญ เพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่กำหนดไว้ การฝึกซ้อมดังกล่าวแสดงถึงความตระหนักและความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังในการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งทางทะเล รวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมชายฝั่งและระบบนิเวศทางทะเลอย่างยั่งยืน</p>	  
<p>- เมื่อวันที่เสาร์ที่ 24 พฤษภาคม 2568 ว่าที่ร้อยตรีรัฐกร เขียวไพศาล รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร เป็นประธานเปิดกิจกรรมการแข่งขันโบว์ลิงการกุศล ซึ่งด้วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ทีพีที โบว์ลิง ถนนเอกชัย เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร กิจกรรมในครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างเวลา 09.00 – 14.00 น. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ผู้ใช้บริการ ลูกค้า และคู่ค้าของท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากผู้บริหารและบุคลากรจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง ภายในงาน นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมให้การต้อนรับแขกผู้มีเกียรติและเข้าร่วมกิจกรรมอย่างอบอุ่น สะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือและสายสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างท่าเรือฯ และเครือข่ายพันธมิตร และเป็นการขอบคุณหน่วยงาน บริษัท ผู้ใช้บริการ คู่ค้า ที่ร่วมสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้ ทำให้ชมรมดำเนินการกิจสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางธนาพร แก้วเมืองกลาง ผู้อำนวยการกองการศึกษา เทศบาลนครแหลมฉบัง นางสาวนันธิกา หน่อแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง นางศิริวรรณ อนันต์ปรีชาศรี รองปลัดเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้อำนวยการสถานศึกษา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สื่อมวลชน คณะผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธี ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การดำเนินโครงการดังกล่าว ท่าเรือแหลมฉบัง มุ่งหวังพัฒนาเยาวชนให้มีทักษะทางภาษาอังกฤษ ทั้งในด้านฟัง พูด อ่าน เขียน โดยมีการจัดหาครูต่างชาติประเภท Non-Native เพื่อเสริมการเรียนการสอน พร้อมส่งเสริมครูไทยในพื้นที่ที่สามารถต่อยอดการเรียนการสอน ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โรงเรียนที่ได้รับการสนับสนุนมีทั้งหมด 7 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนบ้านบางละมุง (นักเรียน 178 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม (นักเรียน 616 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 3. โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ (นักเรียน 658 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง (นักเรียน 1,089 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) 5. โรงเรียนบ้านนาวัง (นักเรียน 243 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 6. โรงเรียนบ้านโรงหีบ (นักเรียน 310 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) และ 7. โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด (นักเรียน 1,059 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า โครงการนี้ได้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556 ใช้งบประมาณกว่า 71 ล้านบาท โดยมุ่งหวังให้เยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือมีโอกาสเรียนรู้ภาษาอังกฤษอย่างมีคุณภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 และเพื่อให้เยาวชนสามารถเติบโตเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพ พร้อมก้าวสู่สากลในอนาคต ต่อไป</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ของสมาคมผู้ประกอบการทำเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ (TICTA) พร้อมทั้ง ร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็นให้แก่เด็กชาย อายุระหว่าง 6-18 ปี และร่วมทำกิจกรรมเก็บขยะบริเวณ หน้าชายหาด ณ สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อีกด้วย</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 47 พรรษา 3 มิถุนายน 2568 โดยมี นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีโดยพร้อมเพรียงกัน ในช่วงเช้า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดพิธีถวายพระพรและพิธีเจริญพระพุทธมนต์ รวมทั้ง พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 10 รูป และพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง การจัดพิธีในครั้งนี้เป็นการแสดงออกถึงความสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดาฯ ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการด้วยพระราชวิริยอุตสาหะ เพื่อประโยชน์สุขของพสกนิกรชาวไทย และทรงเป็นแบบอย่างในพระราชจริยวัตรอันงดงาม สมควรยกย่องเชิดชูในฐานะสมเด็จพระบรมราชินีคู่พระบารมี</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568	
<p>- เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี พร้อมทั้งร่วมทำบุญตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้ง แด่พระสงฆ์จำนวน 48 รูป ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง และร่วมกับจิตอาสาโรงเรียนผู้สูงอายุบ้านไร่หนึ่งแจกข้าวให้กับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจำนวน 600 กล่อ่ง อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานพิธีทำบุญวันคล้ายวันสถาปนาโรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 ณ ห้องประชุมบุษราคัม ชั้น 3 อาคารเลิศปัญญา โรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ผู้บริหารเทศบาล สมาชิกเทศบาล ประธานชุมชน คณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ชมรมผู้ปกครองและครู เครือข่ายผู้ปกครอง คณะครู บุคลากร และนักเรียน อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนชุดนักเรียน - รองเท้านักเรียน และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 105 คน เป็นจำนวนเงิน 168,525.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
	 
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดโครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย “แผนฉุกเฉินกับโรงเรียนและชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับความปลอดภัยและสร้างความพร้อมให้แก่โรงเรียนในสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ เหตุเพลิงไหม้ อุบัติเหตุ การเกิดภัยพิบัติ หรือสถานการณ์ความไม่สงบ</p> <p>- กิจกรรมภายใต้โครงการประกอบด้วย การลงพื้นที่ประเมินความเสี่ยง การจัดทำแผนฉุกเฉินเฉพาะโรงเรียน การอบรมให้ความรู้แก่ครู บุคลากร และนักเรียน รวมถึงการฝึกซ้อมตามแผนเผชิญเหตุที่ออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทของแต่ละโรงเรียน ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของชุมชนและสถานศึกษาในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และพร้อมจะขยายผลโครงการไปยังสถานศึกษาที่มีความเสี่ยงเพิ่มเติมในอนาคต</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 70,000.- บาท (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการแข่งขันกีฬาผู้สูงอายุประจำปี พ.ศ. 2568 ที่จัดขึ้นโดยชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพของผู้สูงอายุ ให้มีร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ในการพบปะแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และร่วมคิดร่วมทำกิจกรรมนันทนาการอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือขณะจอดเทียบท่า (Fire Drill Exercise on Board 2025) ณ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ท่าเทียบเรือ A5 เพื่อเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างศักยภาพในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริง การฝึกซ้อมในครั้งนี้ดำเนินการร่วมกับเรือ BALTMORE HIGHWAY โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง ได้แก่ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ A5 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), ศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.) และสายการเดินเรือ K LINE ซึ่งได้ร่วมกันทบทวนแผนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน การประสานงานระหว่างหน่วยงาน ตลอดจนการฝึกปฏิบัติจริงในสถานการณ์จำลอง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ วัตถุประสงค์สำคัญของการฝึกซ้อมครั้งนี้คือ เพื่อให้บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย รวมถึงใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงพัฒนามาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง การฝึกซ้อมดังกล่าวสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของท่าเรือแหลมฉบังในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างยั่งยืน โดยท่าเรือแหลมฉบังจะได้นำผลการฝึกซ้อมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพัฒนาแนวทางการจัดการภาวะฉุกเฉินให้มีความพร้อมยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 นางสาวสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานและมอบเงินจำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าจัดงาน วันต่อต้านยาเสพติดโลก (26 มิถุนายน) ประจำปี 2568 ให้กับอำเภอสรรพยา เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างจิตสำนึก อีกทั้ง เป็นการส่งเสริมการจัดกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด อีกด้วย</p>	 

ภาคผนวก ข-16

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน
และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโมสิต ปิ่นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีแรกนาขวัญวันข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศน์ของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถกวางเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถกวางและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้อย่างยิ่ง

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาฐาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

- 2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ
 - 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
 - 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
 - 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
 - 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุ่มชื้นของสัตว์น้ำป่าชายเลน
 - 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
 - 2.1.7 การดำเนินเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
 - 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน

2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน

2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมจบังและชุมชนใกล้เคียง

2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บริษัทผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมจบัง

2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

3.1 ท่าเรือแหลมจบัง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

3.2 เทศบาลตำบลแหลมจบัง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ

4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่อยๆ ไป

4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมจบังก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมจบัง

4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

ร

ภาคผนวก ข-17

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. อุตสาหกรรมการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและผู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบด้านลบ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักลอบขนยาเสพติด (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรถบัส ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 8 ของ 68 หน้า

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 9 ของ 68 หน้า

พรก.ทล. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทล.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชาหมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศป.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศป.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า


- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกชดเชยค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)
หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงานร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน


ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114 การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

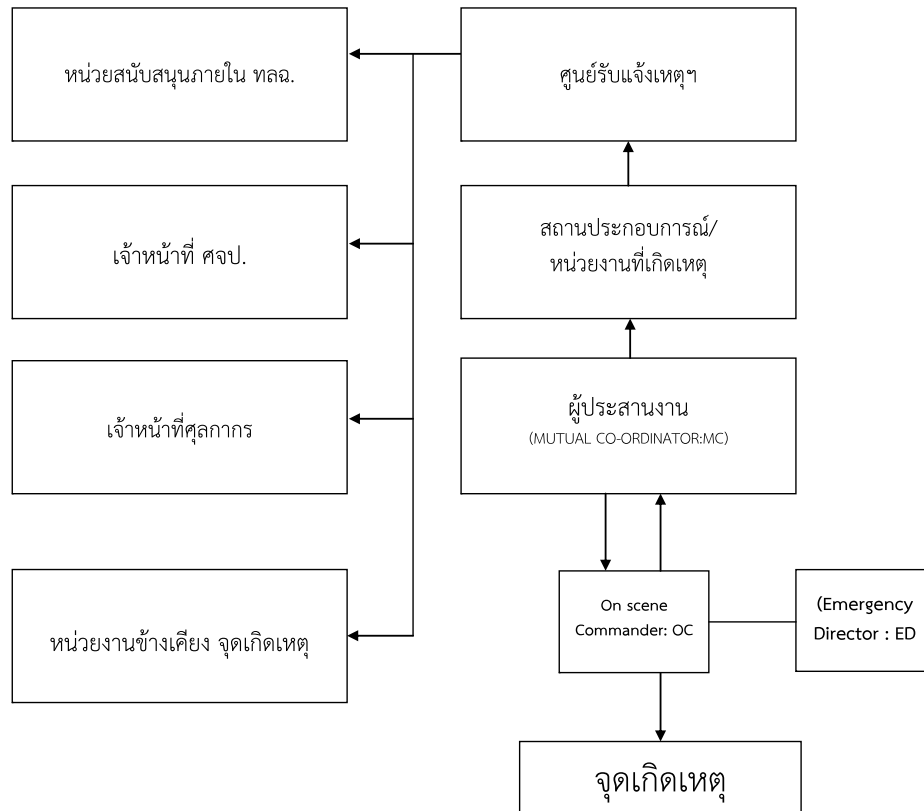
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ


6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 15 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม - อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว - อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

2. ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

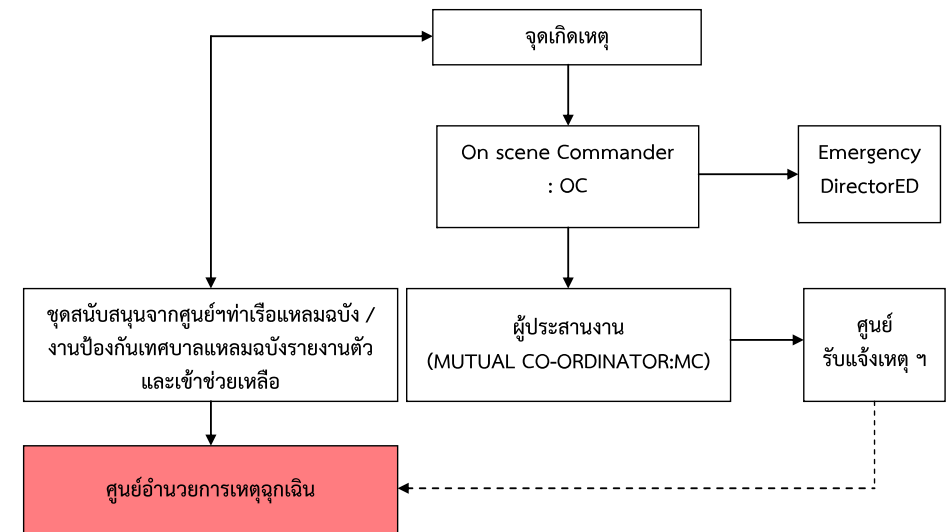
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง) ผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากลับพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ หยิบหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาษบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำให้ใจวางไว้ที่นั้น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยแค้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเยียนๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ใยเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมรับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลธ. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

 <small>ท่าเรือแหลมฉบัง</small> Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	
			หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 <small>ท่าเรือแหลมฉบัง</small> Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
11. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภก. เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุผลเงินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. แจ้งในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุผลเงินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
 - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
 - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
 - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
 - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
 - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
 - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
 - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
 - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)
- รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
 - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
 - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศปภ. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

 <small>ท่าเรือลำช้าง</small> Lam Chauang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุผลเงินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุผลเงินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศกป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

 <small>ท่าเรือลำเชียงไพบึง</small> Lam Chauang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	
			หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศกป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง


6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลธจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด জন.รภก.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ জনท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. **แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง** (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. **ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. **ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวก ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีความกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบตอชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบตอภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ
3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน
4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว
5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น
6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้ดำเนินการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(.....)	(.....)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 38 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้


ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าตาหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้ง ทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
 - ผรภ.ทลจ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
 - ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
 - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 39 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
- อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- ผรภ.ทลจ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลฉ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหัวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารช่วยของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดได้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลฉ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รพภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รพภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รพภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รพภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารช่วยร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทฯ ไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมฉบัง	
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)	052	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรก. (นายโกลาศฯ)	055	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	



ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองช่าง	10	
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	
ผจท. (กฤตเมธ)	1131	
ผจส. (วิชาญ)	114	
ผจส. (สยาม)	1141	
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (ทพกม.)	122	
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (ผจส.)	123	
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	
PFSO UNITHAI	UNITHAI	
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	



หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			
สภ.บางละมุง			
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	
ตำรวจทางหลวงพัทยา			
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	
สสจ. จังหวัดชลบุรี			
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	สันทม	148.625 MHz	
ร.พ.วิภาวดีแหลมฉบัง			
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			
สถานีดับเพลิง พัทยา			

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปรภ.รฐท.สส.			
ทัพเรือภาคที่ 1			
มลชลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			

ภาคผนวก ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567